

2 DİNGİLLİ SEMİ TREYLER (ÇIPLAK ŞASE) TEKNİK ŞARTNAMESİ

Genel şartlar :

- 1- Yarı römork TİP ONAY BELGELİ olacaktır uyumluluk , 71/320 fren test ve 97/27 kütle boyutlar ile ilgili raporları tekliflerinde ibraz edeceklerdir.
- 2- Firmalar İSO 9001 , HİZMET YERİ YETERLİLİK BELGESİ ve SATIŞ SONRASI HİZMET YERİ YETERLİLİK BELGESİNİ tekliflerinde ibraz edeceklerdir.
- 3- Firmalar standartlarla ilgili belgelerini ekleyeceklerdir.
- 4- 1Adet UZUN ve GENİŞ araç yazısı takılacaktır.

Teknik Özellikler :

- 1- Semi treyler 2 dingilli olacaktır.
- 2- Dorsenin toplam boyu max 12500 mm genişliği maksimum 2550 mm olacaktır.
- 3- Deve boynu çekici ile çekilebilecek bir konstrüksiyonda imal edilecektir. Pleyt yüksekliği çekici aracına uygun olarak yapılacaktır.
- 4- dorse imalat hatalarına karşı 2 yıl garantili olacaktır. Garanti süresince kapsam dahilindeki arızalar bedelsiz olarak giderilecek. Garanti süresinin bitiminden sonra ise her türlü gider idare tarafından yapılacaktır.
- 5- Ön denge ayakları mekanik olacaktır.
- 6- dorsenin imalatında kullanılan tüm malzemeler ve parçalar standartlara uygun olacaktır.

Platform .

- 1- treyler hava süspansiyonlu olacaktır.
- 2- Platformun yerden yüksekliği en fazla 1550 mm olacaktır..
- 3- Bütün çalışma şartlarında , şasi platform elemanları ile lastikler arasında herhangi bir temas ve sürtme olmayacaktır.

Şasi :

- 1- Ana şasi ve deve boynu şasi malzemeleri yüksek mukavemetli St 52 – 3 çelik malzemeden imal edilecektir. Şase alt ve üst lamaları 14 mm orta dikme sacı 6 mm dayanıklı sacdan , şasi I kesitli yüksek mukavemetli olacak Bütün kaynaklar gazaltı kaynağı olup kaynak tekniğine göre kaynatılmış olacaktır.
- 2- Şasi , lastikleri değiştirmeye zorluk vermeyecek bir şekilde dizayn edilecektir.
- 3- Şasi profilleri ek yapılması gereken yerlerinde kaynaklar devamlı olacaktır .

Deve Boynu ve Çeki Pimi :

- 1- Çeki pimi 2" ölçüsünde ve 94 / 20 /AT direktiflerine uygun olacak ,flanşlı tip ve alttan civata ile bağlanacak ve 3 ½ " ile değiştirilebilir olacaktır.
- 2- Treylerde , treyler çekici ekseninin 90 derece olması halinde bile çekici , treylerde bir hasar meydana getirmeyecek manevra yeteneğine sahip olacaktır.

Aks grubu :

- 1- Treyler 2 dingilli olacaktır.
- 2- Süspansiyon sistemi hava süspansiyonlu olacaktır .
- 3- Aks gövdesi gerekli mukavemeti verecek şekilde dizayn edilecek , kesiti yuvarlak , kare veya dikdörtgen olacaktır.
- 4- Aksların kapasitesi , normal yükün akslara gelen kısmını rahatça taşıyabilecek kapasitede olacaktır.
- 5- Aks başları Ç 1040 veya Ç 1050 malzemeden imal edilecek , aks başları ısıl işleme sertleştirilip , rulman yatakları taşlanacaktır.
- 6- Rulmanlar aks kapasitesine uygun olacaktır.
- 7- Poyralar uygun evsafda çelik veya sfero döküm olacaktır.
- 8- Rulman boşluğunun ayarlanabilmesi ve rulmanların sıkılmasını sağlayan ayar somunu kilitli sistem olacaktır.
- 9- Yağ keçesi uygun evsafda ve standart ölçülerde olacaktır.

Frenler :

- 1- Frenler ABS'li ve çift hatlı olacak , kampanalı tip dingil olacak, otomatik fren cırcırları olacaktır.
- 2- Fren kampanaları porya ile yekpare olmayıp sökülebilir bağlantılı olacaktır.
- 3- Fren tablaları çelik döküm malzemeden olup civatalar ile bağlanacak , fren tablası üzerinde " S " kam yatakları yağlanabilir tipte olacaktır.
- 4- Fren balataları genişliği en az 180 mm olacak , fren balata taşıyıcı pabuçlar ise dökme çelik olacaktır.
- 5- Fren körükleri 2 dingilde imdatlı tip bir dingilde servis körüğü olacaktır.
- 6- Treylerin çekiciden ayrılması halinde (treylere kumanda edecek) frenleyecek valf tertibatı olacaktır.
- 7- Çift hatlı fren tesisatı olacaktır.

Lastikler ve Jantlar :

- 1- Lastikler ve jantlar yeni olacak , kullanılmış veya hasar görmüş olmayacaktır. Jantların çapı 22,5 ölçülerde olup lastikler 12 R22,5 ölçüsünde 8 adet olacaktır. Ayrıca 1 adet jantıyla beraber stepne verilecektir. Lastikler tubeless olacaktır.
- 2- Kampana somun ve bijonları ısıl işlemlile olacak ve bijonlar çakma bijon olacaktır.
- 3- Toz kapağı , kampana içine toz ve çamurun girmesini önleyecek bir şekilde olacaktır.

Aydınlatma :

- 1- Aydınlatma AT normlarına uygun ve "E " belgeli , treyler arkasında 2 adet stop lambası , 2 adet plaka lambası , yanlarda 3 m ara ile yan işaret lambaları ve arkada dikdörtgen reflektörlerle teçhiz edilecektir.
- 2- Kablo kesitleri uygun olacaktır.
- 3- Treylerin önünde çekici ile irtibatı sağlayacak bağlantı soketleri olacaktır.

Boya :

- 1- Boya önce yüzey temizleme tek kat epoxy astar ve N son kat istenilen renk boya ile boyanacaktır. (boya öncesi idare ile irtibat sağlanacaktır.)

Aksesuarlar :

- 1- Su tankı 25 lt lik 1 adet
- 2- Takım dolabı
- 3- Stepne ve yeri
- 4- Yangın söndürücü dolabı

Araç Tanıtım Numarası :

76 / 114 / AT direktiflerine uygun sağ ön şasi üzerinde perçinli tanıtıcı etiket ve şaside gömme şasi numarası olacaktır.