

ÇEKİLİR TİP ÇATLAK DOLGU MAKİNASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Genel Özellikler

1. Distribütörlerin sahip olduğu donanımlar, boyutları, yapı ve imal şekli Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine ve Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uygun olacaktır.
2. Çatlak dolgu makinasının çekici araca bağlı haldeki genişliği 2550 mm.' yi geçmeyecektir.
3. Çatlak dolgu ünitesinin işlevlerini yerine getirmek üzere gerekli bütün donanımlar, sistemler, aparatlar, bağlantı parçaları/gereçleri, ikaz-talimat plakaları/işaretleri vb. yüklenici tarafından her birim için sağlanacaktır.
4. Çatlak Dolgu Makinası CE işaretine haiz olacaktır.
5. Birimlerin her noktasında dizayn, malzeme ve işçilik yönünden gerekli imalat kalitesi sağlanacaktır.
6. Distribütörlerin kategorisine uygun olarak alınmış Tip Onay Belgesi olacaktır.

2. Taşıyıcı Ünite (Römork)

1. Römork, distribütörün maksimum yüklü halinde, her türlü yol koşullarında emniyetli taşıma ve trafikte seyir için gerekli yapı ve donanımda imal edilecektir.
2. Distribütör çekici araçtan ayrılmış konumda iken, römorku çıkarıldığı konumda dengede tutmak üzere ön kısımda, yeterli taşıma kapasitesine sahip, yüksekliği kollu bir mekanizma ile ayarlanabilir olacaktır.
3. Römork ana şasisi mukavemet hesapları yapılmış en az ST 52 kalitesinde 4 mm 'lik U şeklinde bükülmüş sacdan veya NPU malzemedan imal edilmiş olacaktır. NPU' dan imal edilmesi durumunda kullanılacak profil "NPU 120" den az olmayacaktır.
4. Römorkta Çift dingilli olacak ve torsiyon tipi dingil kullanılacaktır.
5. Lastikler, Birimin maksimum ağırlığını emniyetli bir şekilde karşılayabilecek ve lastik ölçüsü 195/75 R 14 ebadında olacaktır. Lastiğin yük indeksi 105/107, hız indeksi en az N veya R kategorisinde olacaktır.

Birleşmiş milletlerin ECE R54 direktifine uygunluğunu gösterir "E" veya AB'nin EEC 92/23 nolu direktifine uygunluğunu gösterir "e" onayları lastikler üzerinde görülecektir.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

3. Asfalt Tankı

1. Tank, emniyetli çalışma için gerekli konstrüksiyon ve imalat özelliklerine sahip olacak, gerekli donanımı üzerinde bulunduracaktır. İmalatta kullanılan malzemeler, yüksek bitüm sıcaklıklarını emniyetle karşılayabilecek özellik ve kalınlıkta olacaktır.
2. Tank hacmi 300 lt.' den az olmayacaktır (Genleşme hacmi hariç).
3. Asfalt Tankı, Kızgın Yağ Tankı ve Duman tankı yan sacları 4 mm, taban sacları 10 mm sacdan yapılacak tüm kaynak yerleri hem içten hem dıştan uygun elektrotla kaynak edilecektir.
4. Tank üzerinde bir menhol bulunacak. Menhol kapağı elle açılıp kapanabilecektir.
5. Tank gövdesi en az 50 mm. kalınlığında, yüksek ısıya dayanıklı uygun izolasyon malzemesi ile (taş yünü veya muadili) izole edilecek, tankın yan yüzeyleri en az 1 mm. kalınlığında alüminyum saç ile kaplanacaktır. Ana gövde ile dış yüzey arasına çökmeyi önleyecek izole köşebentleri konulacaktır.
6. Tank üzerinde kızgıny yağ genleşmesi için imbisat deposu bulunacaktır.
7. Tank şaseye yerleştirilirken sıcaklık farklılıkları ve gerilmeler göz önünde bulundurularak imal edilecektir.
8. Tankın arka kısmında alt noktasında 3" çapında bir adet tahliye vanası konulacaktır.

4. Isıtma Sistemi

1. Tanktaki asfaltı istenen sıcaklığa kısa sürede getirebilecek kapasitede, motorin ile çalışan brülörlü ısıtma sistemi olacaktır.
2. Brülör, standart ve seri imalat yapan, brülör imalatı hususunda ihtisas sahibi firmaların ürünü olacak, üreticinin şartnamede tarif edilen özelliklerde brülör imalatını kapsayan ISO 9001:2000/2008 Kalite Yönetim Sistemi belgesi teslimatta sunulacaktır. Brülör CE işaretlemesine haiz olacaktır.
3. Brülörün ısı gücü, en düşük yanma kapasitesinde 17.8 kW' dan fazla, en yüksek yanma kapasitesinde 42.7 kW az olmayacaktır. Brülörün yanma ayarları yapılabilecektir.
4. Brülör sıcaklığa göre otomatik çalışma kontrol sistemli olacak; ayarlanan çalışma sıcaklığına göre otomatik olarak devreye girip çıkabilecektir.
5. Yanma ayarları brülör üzerinden/kumanda tertibatından kolayca yapılabilir olacaktır.
6. Isıtma sisteminin tüm kumandaları Çatlak Dolgu Makinası üzerinde, dış etkilere karşı korunmuş uygun bir bölümde bulunacaktır.
7. Isıtma sistemini çalıştırma-kapatma, ateşleme vb. işlemler, bu tertibat üzerinden veya gerekenler brülör üzerinden yapılacaktır. Brülörün ateşleme donanımı kendi üzerinde bulunacak, ateşleme için dışarıdan işlem gerektiren ilave sistem olmayacaktır.
8. Isıtma sisteminin (brülörün) enerji ihtiyacı Distribütör üzerinde yer alan dizel jeneratörden karşılanacaktır.
9. Isıtma sistemi kızgın yağ tankının dış yüzeyine sirayet edecek şekilde olacak ve çıkan alev ve dumandan çevreyi rahatsız etmemek için uygun tipte bir baca aracılığı ile duman dışarı atılacaktır.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

5. Güç Sistemi, Hidrolik,Jeneratör,Elektrik

1. Çatlak Dolgu Makinasının ısıtma, ve asfalt ile ilgili işlevlerinin yerine getirilmesi, hidrolik ünitenin çalışması için gerekli olan güç bir dizel jeneratöründen sağlanacaktır.
2. Asfalt pompası ve tank içinde bulunan mikser uygun tipte hidromotor ile tahriklenecektir.Manuel olarak Mikserin ve Asfalt pompasının hız ayarları Hidrolik ünite üzerindeki Kısıcılardan yapılabilecektir.
3. Üniteye uygun litre kapasiteli bir yağ tankı olacaktır.
4. Hidrolik tesisat hortumları gerekli basınca dayanıklı tip olacaktır.
5. Tesisatın ve Püskürtme borusunun donmasını engellemek amacıyla elektrikli kablo kullanılacak.
6. Jeneratörün konumlandırılmasında, montajında ve donanımlara elektrik aktarılmasında, emniyetli çalışma ve insan sağlığı için gerekli bütün tedbirler ve koruma önlemleri alınacaktır.
7. Distribütörün meskun mahalde ısıtılmasında şebeke elektriğinin de enerji kaynağı olarak kullanılabilmesi için ayrıca, en az 10 metre boyunda kablolu ve şebeke armatürlerine uygun fişli enerji kablosu da sistemde olacaktır.
8. Isıtmada, şebeke elektriği yada jeneratör enerjisi tercihi için; jeneratörden sonra şalter vb. uygun armatür olacak, tercih elemanı (şalter vb.) dışında sistemde herhangi bir değişikliğe gerek duyulmadan her iki sistemden biri kullanılabilir.
9. Çatlak Dolgu Makinasının kontrolü operator paneli tarafından sağlanacaktır.
10. Operatör Panelinde;
 - Bitüm sıcaklığı,tank sıcaklığı ve ısıtma sistemi sıcaklık ayarlarının kontrolü için 3 adet dijital gösterge olacaktır.
 - Ana kontroller olacaktır.
(Bitüm Pompası,Mikser,Dolgu,Brülör,Temizleme,tank içi sirkülasyon,Bar ısıtma,Tesisat ısıtma,Kompresör,Aydınlatma,Galaksi,Sigortalar)

Asfalt Pompası, Sirkülasyon ve Püskürtme Sistemi.

1. Asfalt pompasının kapasitesi en az 80 Lt / dakika olacak (120 C sıcaklıkta bitüm için), debi ayarı operatör tarafından kolayca yapılabilecektir. Tahrik sistemi hidrolik pompa ve motor tarafından yapılacaktır.
2. Pompa sisteminde basınç ayarı yapılabilir by-pass tertibatı bulunacaktır.
3. El barı (ütü) üzerinde operatörün kolayca tutabileceği kollar olacaktır. El barı üzerinde yere uygulacak asfaltı ani açıp kapata bilecek bir adet vana olacaktır.
4. El barı (ütü) na gelen asfalt herhangi bir sıkışmanın önüne geçmek için asfalt tankına by-pass yapabilecek şekilde dizayn edilecektir.
5. Tüm asfalt hortumları ısıya dayanıklı olacaktır.
6. Sirkülasyon tesisatı
 - Asfaltı el barına verme (Serim yapma)
 - Tank içi sirkülasyon
 - Temizlemeİşlevlerini yerine getirebilecek şekilde dizayn edilecektir.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

6. Aksesuar ve Ekipmanlar

1. Distribütörün işlevleri için verilen/gerekli ataşmanları, takım ve avadanlıkları v.b. gereçleri araç üzerinde taşımak ve muhafaza etmek için; uygun büyüklük ve yapıda, aracın uygun bir bölümüne sökülebilir şekilde yerleştirilmiş, kilitlenebilir kapaklı dolap/takım sandığı olacaktır.
2. Çalışma sonrası püskürtme sistemi, pompa ve benzeri elemanlar içinde kalabilecek asfaltın donarak sistemi tıkamasını önlemek ve sistemi temizlemek için; solvent olarak motorinin kullanılacağı sistem olacaktır. Isıtma sistemi ve Temizleme için gerekli motorin 50 litrelik bir tanktan.Temizleme işlemi operatör tarafından kolayca yapılabilir olacak; temizleme işlemi için yakıt tankından sisteme motorin sevk edebilecek/emdirebilecek donanım olacaktır. Temizleme sıvısı sistemden boşaltılabilecektir.
3. 1 adet, en az 6 Kg' lık, göstergeli, kuru kimyevi tozlu yangın söndürme tüpü olacak, distribütörün kolayca erişilebilecek uygun bir bölümünde muhafaza altına alınmış olacaktır.
4. Çatlak Dolgu Makinası üzerine uygun bir yere aydınlatma lambası ve döner lamba monte edilecektir.

7. Boya

1. Römorkun uygun bütün yüzeyleri astar üzerine siyah renkte boya ile, en az iki kat boyanacaktır.