

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

**ÇEKİLİR TİP ASFALT DİSTRİBÜTÖRÜ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Genel Özellikler

1. Distribütörlerin sahip olduğu donanımlar, boyutları, yapı ve imal şekli Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine ve Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine ve Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onay Yönetmeliğine uygun olacaktır.
2. Distribütörün çekici araca bağlı haldeki genişliği 2550 mm.' yi geçmeyecektir.
3. Distribütör ünitesinin işlevlerini yerine getirmek üzere gerekli bütün donanımlar, sistemler, aparatlar, bağlantı parçaları/gereçleri, ikaz-talimat plakaları/işaretleri vb. yüklenici tarafından sağlanacaktır.
4. Distribütör CE işaretine haiz olacaktır.
5. Birimlerin her noktasında dizayn, malzeme ve işçilik yönünden gerekli imalat kalitesi sağlanacaktır.
6. Distribütörlerin kategorisine uygun olarak alınmış O2 Tip Onay Belgesi olacaktır.

1. Taşıyıcı Ünite (Römork)

1. Römork, distribütörün maksimum yüklü halinde, her türlü yol koşullarında emniyetli taşıma ve trafikte seyir için gerekli yapı ve donanımda imal edilecektir.
2. Şasi de çeki oku olarak 3.500 kg kapasiteli e/E belgeli frenli tip kaplin kullanılacaktır.
3. Distribütör çekici araçtan ayrılmış konumda iken, römorku çıkarıldığı konumda dengede tutmak üzere ön kısımda, yeterli taşıma kapasitesine sahip, yüksekliği kollu bir mekanizma ile ayarlanabilir olacaktır.
4. Römork ana şasisi mukavemet hesapları yapılmış en az ST 52 kalitesinde 4 mm 'lik U şeklinde bükülmüş sac malzemedan imal edilmiş olacaktır. Römorkta Çift dingilli olacak ve torsiyon tipi dingil kullanılacaktır.Römorkta **e/E belgeli** en az 1800 kg kapasiteli frenli **torsiyon tipi çift dingil** kullanılacaktır.
5. Lastikler, Birimin maksimum ağırlığını emniyetli bir şekilde karşılayabilecek ve lastik ölçüsü 195/75 R 14 ebadında olacaktır. Lastiğin yük indeksi 105/107, hız indeksi en az N veya R kategorisinde olacaktır. Birleşmiş milletlerin ECE R54 direktifine uygunluğunu gösterir "E" veya AB'nin EEC 92/23 nolu direktifine uygunluğunu gösterir "e" onayları lastikler üzerinde görülecektir.
6. Römorkun atalet tipi (çarpmalı tip) servis freni ve el freni olacaktır.
7. Çeki okunun istenen araçlara uygun olarak bağlanabilmesi için demir dövme ince diş 4 adet mafsal olacaktır.Yükseklik ayarı yapılırken römorkun yere paralelliği hiçbir konumda bozulmayacaktır.
8. Şasinin elektrik tesisatı 24 V ve 7 pinli çift soketli olacaktır.
9. Römorkun uygun bütün yüzeyleri astar üzerine siyah renkte boya ile, en az iki kat boyanacaktır.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

2. Asfalt Tankı

1. Tank, emniyetli çalışma için gerekli konstrüksiyon ve imalat özelliklerine sahip olacak, gerekli donanımı üzerinde bulunduracaktır. İmalatta kullanılan malzemeler, yüksek bitüm sıcaklıklarını emniyetle karşılayabilecek özellik ve kalınlıkta olacaktır.
2. Tank hacmi brüt 2000 lt.' den az olmayacaktır
3. Tank eliptik (oval) şekilli olacaktır.
4. Taşma ve havalandırma tertibatı/borusu olacaktır.
5. Tankta menhol bulunacaktır. Menholün çapı 500 mm. den az olmayacaktır.
6. Tankın bütün yüzeyi, en az 50 mm. kalınlığında, yüksek ısıya dayanıklı uygun izolasyon malzemesi ile (taş yünü veya muadili) izole edilecek, tankın yan yüzeyleri en az 1 mm. kalınlığında alüminyum sac ile kaplanacaktır.
7. Tank içine boru giriş çıkışı, arka aynada flanşlı şekilde olacak, kaynak ile birleştirilecektir.
8. Ön ve arka aynanın tank gövdesi ile birleşimlerinde, yüksek sıcaklıkların etkisi göz önünde tutularak gerekli dayanımı sağlayacak kaynaklı ve uygun şekilli imalat yapılacaktır.

3. Isıtma Sistemi

1. Tanktaki asfaltı istenen sıcaklığa (en az 160 C) kısa sürede getirebilecek kapasitede, motorin ile çalışan brülörlü ısıtma sistemi olacaktır.
2. Brülör, standart ve seri imalat yapan, brülör imalatı hususunda ihtisas sahibi firmaların ürünü olacak, üreticinin şartnamede tarif edilen özelliklerde brülör imalatını kapsayan ISO 9001:2000/2008 Kalite Yönetim Sistemi belgesi teslimatta sunulacaktır. Brülör CE işaretlemesine haiz olacaktır.
3. Brülörün ısı gücü, en düşük yanma kapasitesinde 17.8 kW' dan fazla, en yüksek yanma kapasitesinde 42.7 kW az olmayacaktır. Brülörün yanma ayarları yapılabilecektir.
4. Brülör sıcaklığa göre otomatik çalışma kontrol sistemli olacak; ayarlanan çalışma sıcaklığına göre otomatik olarak devreye girip çıkabilecektir.
5. Yanma ayarları brülör üzerinden/kumanda tertibatından kolayca yapılabilir olacaktır.
6. Isıtma sisteminin tüm kumandaları distribütör üzerinde, dış etkilere karşı korunmuş uygun bir bölümde bulunacaktır.
7. Isıtma sistemini çalıştırma-kapatma, ateşleme vb. işlemler, bu tertibat üzerinden veya gerekenler brülör üzerinden yapılacaktır. Brülörün ateşleme donanımı kendi üzerinde bulunacak, ateşleme için dışarıdan işlem gerektiren ilave sistem olmayacaktır.
8. Isıtma sisteminin (brülörün) enerji ihtiyacı Distribütör üzerinde yer alan dizel jeneratörden karşılanacaktır.
9. Isıtma sistemi 1 alev borulu olacak, alev borusu tank boyunca uzanarak U formunda yerleştirilecek ve çıkışı 1 adet bacaya bağlanacaktır.

4. Güç Sistemi, Jeneratör

1. Distribütörün ısıtma ve asfalt ile ilgili işlevlerinin yerine getirilmesinde gerekli güç için bir dizel jeneratörü olacaktır.Dizel jeneratörünün gücü 4.5 kw dan az olmayacaktır.Asfalt pompasının tahriki elektrik motoru ile olacaktır.Elektrik motoru asfalt pompasına kaplin ile

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

birlikte aynı şasi üzerinde direkt akuple edilecek. Elektrik motoru 2.2 kw ve 1500 d/dk olacaktır.

2. Jeneratörün konumlandırılmasında, montajında ve donanımlara elektrik aktarılmasında, emniyetli çalışma ve insan sağlığı için gerekli bütün tedbirler ve koruma önlemleri alınacaktır.
3. Distribütörün meskun mahalde ısıtılmasında şebeke elektriğinin de enerji kaynağı olarak kullanılabilmesi için ayrıca, en az 10 metre boyunda kablolu ve şebeke armatürlerine uygun fişli enerji kablosu da sistemde olacaktır.
4. Isıtmada, şebeke elektriği yada jeneratör enerjisi tercihi için; jeneratörden sonra şalter vb. uygun armatür olacak, tercih elemanı (şalter vb.) dışında sistemde herhangi bir değişikliğe gerek duyulmadan her iki sistemden biri kullanılabilir.

5. Asfalt Pompası, Sirkülasyon ve Püskürtme Sistemi.

1. Asfalt pompasının kapasitesi en az 80 Lt / dakika olacak (120 C sıcaklıkta bitüm için), Pompa sisteminde basınç ayarı yapılabilir by-pass tertibatı bulunacaktır.
2. Sirkülasyon tesisatı
 - Asfaltı el barına verme (Serim yapma)
 - Tank içi sirkülasyon
 - Temizlemeİşlevlerini yerine getirebilecek şekilde dizayn edilecektir.
3. Elle püskürtme yapmak için püskürtme tabancasında gerekli işlemler yapılacak ve El barının 5m uzunluğunda olacaktır.

6. Aksesuar ve Ekipmanlar

1. Tank içindeki asfaltın seviyesini gösteren ölçeklendirilmiş bir gösterge bulunacaktır.
2. Distribütörün işlevleri için verilen/gerekli ataşmanları, takım ve avadanlıkları v.b. gereçleri araç üzerinde taşımak ve muhafaza etmek için; uygun büyüklük ve yapıda, aracın uygun bir bölümüne sökülebilir şekilde yerleştirilmiş, kilitlenebilir kapaklı dolap/takım sandığı olacaktır.
3. Temizlik için gerekli motorin ayrı bir tanktan veya ısıtma sistemine ait tanktan sağlanacaktır. Temizleme işlemi operatör tarafından kolayca yapılabilir olacak; temizleme işlemi için yakıt tankından sisteme motorin sevk edebilecek/emdirebilecek donanım olacaktır. Temizleme sıvısı sistemden boşaltılabilecektir.
4. 1 adet, en az 6 Kg' lık, göstergeli, kuru kimyevi tozlu yangın söndürme tüpü olacak, distribütörün kolayca erişilebilecek uygun bir bölümünde muhafaza altına alınmış olacaktır.

7. Boya

1. Römorkun uygun bütün yüzeyleri astar üzerine siyah renkte boya ile, en az iki kat boyanacaktır.