

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

**ORANSAL HİDROLİK KONTROLLÜ , DİJİTAL KART OPERATÖR PANELLİ,
BRÜLÖR ISITMALI, HİDROLİK SPRAY BARLI
FULL OTOMATİK ASFALT DİSTRİBÜTÖRÜ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

ASFALT TANKI

- Tank, ilgili standartlarına uygun olarak imal edilmiş; emniyetli çalışma için gerekli konstrüksiyon ve imalat özelliklerine sahip olacak, gerekli donanımı üzerinde bulunduracaktır. İmalatta kullanılan malzemeler, yüksek bitüm sıcaklıklarını emniyetle karşılayabilecek özellik ve kalınlıkta olacaktır.
- Tank hacmi araç şase boyutuna göre belirlenecek
- Tank eliptik şekilli olacaktır.
- Tank gövdesi 4 mm sacdan, alınlr ve dalga kırınlar 5 mm'lik sacdan yapılacak tüm kaynak yerleri hem içten hem dıştan uygun elektrotla kaynak edilecek, alın sacları ise en çok iki parçalı olacaktır.
- Tank içinde, seyahat halindeki sıvı dalgalanmaları ve darbelerini karşılayacak en az 2 adet ara perde (dalga kırın) olacaktır. Tank içerisindeki alın ve dalga kırın sacları etrafı lamalar ile dolanacak ve tank gövdesine kaynatılacaktır.
- Ara perdeler tank bölümleri arasında geçişleri engellemeyecek geometride olacaktır.
- Taşma ve havalandırma tertibatı/borusu olacaktır.
- Tankta menhol bulunacaktır. Menholün çapı 500 mm. den az olmayacaktır.
- Menholün çevresi, kutu geometrisinde, uygun yükseklik ve genişliğe sahip, taşma haznesi oluşturacak yapıda çevrelenecektir.
- Taşma haznesi ile irtibatlı ve taşan sıvıyı aracın altına emniyetli şekilde akıtacak drenaj borusu/tertibatı olacaktır.
- Menhol çevresinde, uygun malzemedden imal edilmiş (kaymaya karşı dirençli) bir platform olacaktır.
- Platforma bağlı ve menhole ulaşmayı sağlayan bir merdiven olacaktır.
- Tankın içindeki asfaltı tamamen boşaltabilecek şekilde vana ve boşaltma borusu olacaktır.
- Tankın bütün yüzeyi, en az 50 mm. kalınlığında, yüksek ısıya dayanıklı uygun izolasyon malzemesi ile izole edilecek, tankın yan yüzeyleri en az 1 mm. kalınlığında, ön ve arka yüzeyler en az 2 mm. kalınlığında alüminyum ile kaplanacaktır.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.
Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

- Tank içine boru giriş çıkışları, arka aynada flanşlı şekilde olacak, kaynak ile birleştirilecektir.
- Tank, distribütör donanımı için tasarlanmış ve imal edilmiş yardımcı şasi üzerine, tank geometrisine uygun ve tanka kaynak edilmiş yastıklar ile monte edilecektir. Ayaklar ile şasi arasındaki yükseklikler, tank çevresinde hava akımına izin verecek şekilde olacaktır.
- Tankın şasiye montaj şekli, yüksek ısı nedeniyle tanktaki genleşmelerin yaratacağı zorlamaları/gerilmeleri tolere edecek şekilde olacaktır.

ISITMA SİSTEMİ

- Tanktaki asfaltı istenen sıcaklığa (en az 160 C) getirebilecek kapasitede ısıtma sistemi olacaktır.
- Motorin ile çalışan, basınçlı tip brülör veya brülörler olacaktır. Brülörlerin enerji/basınç ihtiyacı Birim üzerindeki/Birime ait ünitelerden karşılanacaktır. Dışarıdan enerji ihtiyacı duyacak sistem olmayacaktır.
- Uygun kapasiteye sahip, seviye göstergeli bir yakıt tankı bulunacaktır.
- Asfaltın ısıtılma sıcaklığı ayarlanabilecek ve bu sıcaklığın üzerine çıkıldığında brülörün çalışması otomatik olarak duracaktır.
- Isıtma sistemi 2 alev borulu olacak, alev boruları tank boyunca uzanarak U formunda yerleştirilecek ve çıkışları 2 adet bacaya bağlanacaktır.
- Isıtma sisteminin işlevlerine arka kumanda panosundan kumanda edilecektir.

GÜÇ İLETİM SİSTEMİ

- Sistemin güç ihtiyacı Hidrostatik ve oransal olarak sağlanacaktır.
- Hidrostatik güç aktarma sistemi, uygun kapasitede; hidrolik pompa, hidrolik motor, valf grupları, hidrolik tank, filtreleme tertibatı, göstergeler ve gerekli elemanlardan oluşacaktır.
- Hidrolik pompa tahriki, kamyonun şanzuman P.T.O.'sundan yapılacaktır.

ASFALT POMPASI ve SİRKÜLASYON SİSTEMİ

- Asfalt pompası tank arka alın sacına tank içerisinde kalacak şekilde monte edilecektir.
- Asfalt pompası üzerinde iki adet üç yönlü vana bulunacaktır.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com



Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.
Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

- Asfalt pompası tanka bir pleyt yardımı ile bağlanacaktır.
- Kapasitesi en az 1000 Lt / dakika olacak, debi ayarı kabindeki ve arka operatör platformundaki kontrol panellerinden yapılabilecektir.
- Hareketini hidrolik motordan direkt olarak alacaktır.
- Asfalt pompasının debisi sürücü kabinindeki kontrol ünitesi üzerinden okunacaktır.
- Pompa emişinde sökülebilir ve temizlenebilir filtre/süzgeç tertibatı olacaktır.
- Sirkülasyon sistemi, aşağıdaki işlemleri yapabilecek gerekli donanıma sahip olacaktır: Bütün bu işlemler sürücü kabininde bulunan kontrol paneli üzerinden kumanda edilerek yapılabilecektir.
 - Pompasıyla dışarıdaki bir kaynaktan tanka asfalt doldurmak.
 - Asfaltı distribütörün tankından dışarıdaki bir tanka aktarmak.
 - Asfaltı dışarıdaki bir kaynaktan diğer bir kaynağa distribütör tankına giriş yapmadan aktarmak.
 - Distribütör tankındaki asfaltı sirküle etmek.
 - Püskürtme borusundaki asfaltı sirküle etmek.
 - Püskürtme borusuna asfaltı iletmek.
 - Püskürtme borusunda kalan asfaltı pompa ile geri emmek.
 - Asfaltı el püskürtücüsüne iletmek.
- Sirkülasyon sistemi sifon etkisini önleyecek yapıda olacaktır.
- Dışarıdan-dışarıya Asfalt dolun hattı – relay tank hortumu bağlantıları kaplinli olacaktır.

PÜSKÜRTME SİSTEMİ

- Ana Püskürtme borusunun uzunluğu en az 2400 mm olacaktır. Katlanır bölümler ile toplam püskürtme borusu (bar) uzunluğu, tam açılmış konumda en az 5400 mm. olacaktır.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com



Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

- Püskürtme borusunun tamamı kare kesitli olacaktır. Borunun iç kısmı, dolun-sirkülasyon haznesi ve püskürtme memelerinin üzerine bağlandığı püskürtme haznesi olmak üzere, köşegenlerinden iki kısma bölünmüş; iki uçgen hazneli yapıda olacaktır.
- Püskürtme işleminde bitüm, borunun dolun-sirkülasyon haznesinden püskürtme borusunun her iki ucuna sevkedilecek, püskürtme haznesine dolun her iki uçtan olacak ve basınçlı püskürtme sağlanacaktır.
- Boruda püskürtme olmaksızın bitümün sirküle edilmesi işleminde ise, bitümün bir uçtan girerek diğer uçtan tanka döndürülmesi şeklinde olacaktır.
- Püskürtme borusunun ek boruları, sürücü kabininde bulunan kontrol panelinden ve arka kontrol panelinden kumanda edilerek hidrolik olarak açılıp, katlanabilir olacaktır.
- Çalışma dışı seyahat anında katlanmış püskürtme borusunun uzunluğu, 2550 mm.' yi geçmeyecektir.
- Püskürtme borusunun katlanabilir bölümlerinin ana püskürtme borusuna bağlantıları, sızdırmazlığı sağlanmış, oynak fırdöndü mekanizmaları ile yapılacaktır.
- Püskürtme barının (borusunun) yerden yüksekliği hidrolik ayarlanabilir olacaktır.
- Püskürtme borusunun yükseltip alçaltılması, sürücü kabininde bulunan kontrol panelinden ve arka kontrol panelinden kumanda edilerek hidrolik güç ile yapılacaktır.
- Püskürtme borusunun (barının) pompa bitüm hattına bağlantıları, sızdırmazlığı sağlanmış oynak mekanizmalı, borulu bağlantılar şeklinde olacak, lastik hortum, spiral boru vb. kullanılmayacaktır.
- Püskürtme borusundaki yan yana iki meme arasındaki mesafe en fazla 100 mm (-,+ 10 mm) olacaktır.
- Püskürtme borusundaki her üç memeye (veya daha az) bir grup halinde kabindeki kontrol panelinden kumanda edilebilecektir.
- Serpme yoğunluğu; istenilen herhangi bir püskürtme borusu uzunluğu için 0.5 lt / m² den 2.5 lt / m² ' ye en fazla 0.1 Lt kademelerle ayarlanabilecektir. Ayarlanan serpme yoğunluğu, araç hızındaki değişimlerden etkilenmeyecek şekilde; aynı miktarda serpme yapılacak şekilde olacaktır (Ayar aralığı en az verilen değeri kapsayacaktır).
- Püskürtmede, kumanda ünitesinden ayarlanan değer ile, püskürtme borusundan püskürtülen miktar arasında (+, -) % 5' den fazla fark olmayacaktır. Ayrıca, ölçümü yapılabilen iki meme veya meme grubu arasında da (+, -) % 5' den fazla debi farkı olmayacaktır.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.
Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

- Püskürtme borusunun katlanabilen ek bölümlerini, ileri ve geri yönde olası çarpmalar sonucu oluşabilecek hasarlara karşı koruyacak ve borunun açılmasını sağlayacak emniyet tertibatı olacaktır.
- Püskürtme donanımı içinde kalan tüm asfalt boşaltılabilecek ve temizlenebilecektir.
- Pnömatik sistemdeki pistonların hareketli milleri dış etkenlere karşı korunmuş olacaktır.
- Boru donanımı, vana ve diğer bağlantılar, ısınmaya ve sızdırmazlığa karşı yeterli dayanıma sahip olacaktır.
- Püskürtme memelerinin kumandasını yapan pnömatik silindirler kapalı bir muhafaza ile korunmuş olacaktır.
- Püskürtme borusunun katlanabilir ilave kısımları katlanmış ve distribütör seyahat halindeyken, ilavelerin herhangi bir nedenden dolayı kendiliğinden açılmamaları ve seyahat emniyeti için gerekli mekanik tedbirler alınmış olacaktır.

AKSESUARLAR VE EKİPMANLAR

- Araç kabini içine ergonomik şekilde yerleştirilecek, operatörün kolayca kumanda edebileceği ön kontrol paneli ve aracın arka bölümüne yerleştirilmiş arka kontrol paneli olacaktır. Kumanda panelleri kompüter kontrollü olacaktır
- Arka kontrol paneli dış etkilerden uygun şekilde korunmuş olacaktır.
- Ön kontrol panelinde en az aşağıdaki kontroller olacaktır.
 - Kontrol paneli açma-kapama
 - Püskürtme başlatma-durdurma
 - Püskürtme memelerinin kontrolleri.
 - Püskürtme barı kontrolleri.
 - Sirkülasyon sistemi kontrolleri
 - Gerekli diğer gösterge ve kontroller.
- Arka kontrol panelinde en az aşağıdaki kontroller olacaktır.
 - Püskürtme barı kontrolleri.
 - Distribütör ısıtma sistemi kontrolleri
 - Arka kontrol panelinden asfalt pompasının debi ayarı yapılabilecektir.
 - Gerekli diğer gösterge ve kontroller
- Distribütörde seyir hızını gösteren, radar kontrollü bir hız ölçme ünitesi bulunacak ve bu hız, sürücü kabininde bulunan kontrol paneli üzerinde izlenebilecektir.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com



Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.

Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE / ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

- Ölçme göstergesi dijital olacak ve aracın hızını metre / dakika, gidilen toplam yolu metre olarak gösterecek ve gerektiğinde sıfırlanabilecektir.
- Kabindeki dijital gösterge püskürtülen asfaltın miktarını lt / dakika ve toplam litre olarak gösterecek ve gerektiğinde sıfırlanabilecektir.
- Tank içindeki asfaltın seviyesini gösteren, en fazla 500 Lt artışlarla derecelendirilmiş bir gösterge bulunacaktır.
- En az 5 m. uzunluğunda, yüksek asfalt sıcaklığına dayanıklı hortumu ile beraber El püskürtme tabancası ve gerekli ataşmanları bulunacaktır.
- Tank üzerinde bir adet ibrelı tip ve bir de kalem tipi Santigrat okumalı termometre olacaktır.
- Tanktaki asfaltın emniyetli ısıtılabilmesi için; ön kontrol panelinde düşük seviye ikazı olacaktır.
- Gerekli yerlerde merdiven ve korkuluklar, arka tampon, arka tekerlerde çamurluk olacaktır.
- En az 75 mm. çapında ve en az 5 metre uzunluğunda, esnek, kolay bağlanabilen kaplini ile beraber bir spiral asfalt emme hortumu olacaktır.
- Spiral asfalt hortumunu, el püskürtme tabancası, hortumu ve ataşmanlarını ve distribütörün işlevleri için verilen/gerekli diğer ataşmanları v.b. araç üzerinde taşımak ve muhafaza etmek için; uygun yapıda ve aracın uygun bir bölümüne yerleştirilmiş dolap/taşıma düzeneği vb. olacaktır.
- Çalışma sonrası, püskürtme sistemindeki asfalt emildikten sonra pompa ve benzeri elemanlar içinde kalabilecek asfaltın donarak sistemi tıkamasını önlemek ve sistemi temizlemek için; solvent olarak motorinin kullanılacağı, ayrı bir motorin tankına sahip bir sistem olacaktır. Bu işlem operatör tarafından kolayca yapılabilir olacaktır.
- Distribütörün arka kısmında uygun bir bölüme montajlı turuncu renkli, döner tip veya strob çakarlı tepe lambası olacaktır.
- Distribütörün arka kısmında uygun bir bölüme montajlı, gece çalışmaları için 2 adet aydınlatma lambası olacaktır.
- 2 adet, en az 6 Kg' lık, göstergeli yangın söndürme tüpleri olacak, aracın kolayca erişilebilecek uygun bir bölümünde muhafaza altına alınmış olacaktır.
- Distribütörün arka kısmında standartlara uygun (ECE R 69 – R 70) reflektif işaretleme yapılmış olacaktır.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com

