

TREYLER ÜZERİ
RELAY TANK ŞARTNAMESİ
(BRÜLÖR ISITMALI - POMPALI)

ASFALT TANKI

Karayolları Trafik Yönetmeliği 128. Maddesindeki; Karayolunda trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü ve yüksüz olarak uyulacak boyutlar ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecek ağırlıklara uyulacak, %10 hava payı hesaplanarak projelendirilip imalatı yapılacaktır.

Asfalt Tankı hacmi brüt 27.500 litreden az olmayacaktır.

Tank gövdesi 4 mm'lik sacdan, Alın Sacları 5 mm'lik sacdan yapılacak tüm kaynak yerleri hem içten hem dıştan uygun elektrotla kaynak edilecek, alın sacları ise en çok iki parçalı olacaktır.

Tank içinde çalkantıları önlemek için en az altı bölmeli 5mm'lik dalgakıran sacları bulunacaktır.

Tank içerisindeki dalga kıran sacları etrafı lamalar ile dolanacak ve tank gövdesine kaynatılacaktır.

Tank içerisine konulan dalga kıranlardan rahatlıkla insan geçmesi ve asfalt takviyesi için menhol delikleri bulunacaktır.

Tank gövdesi ve arka alın sacları en az 50 mm'lik kaya yünü ile izole edilecek, kaya yünlerinin tank yüzeyine yığılmasını önlemek için telli kaya yünü kullanılacak ve 1 mm alimünyum sac ile üzeri örtülecektir, ana gövde ile örtü arasına çökmeyi önleyecek izole köşebentleri konacak.

Tank üzerinde 50 cm çapında iki adet menhol kapağı bulunacak. Menhol kapağı elle açılıp kapanabilecektir.

Tankta 3" lik taşma borusu bulunacak ve taşma borusunun ucu tank gövdesinden aşağıda olacak şekilde yerleştirilecektir.

Brülör mazot besleme deposu yangın tehlikesinden uzak bir yere yerleştirilecektir.

Tank üzerine kolayca çıkmak için merdiven ve elle tutunma yeri yapılacaktır.

Makine üzerinde uygun bir yere sacdan yapılmış takım sandığı yapılacaktır.

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.
Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

Tankın doldurma borusu girişine süzgeç filtre konacaktır.

Tank kamyonu yerleştirilirken sıcaklık farklılıkları ve gerilmeler göz önünde bulundurularak imal edilecektir.

Tankın ana gövdesi paslanmaya karşı uygun yöntemle korunacaktır.

Tank üst zemine ¾ baklavali sacdan gezinti yolu yapılacaktır. Çevresi ½” borudan oluşan korkuluklarla dolanılacaktır.

ISITMA DONANIMI

Tank içine en az 8”(219.1) mm çapında dikişli borudan yapılmış U tipi iki adet alev borusu tank boyunca yerleştirilecektir. Alev borusu alevin geri tepmesini önlemek için 90 derece patent dirsek ile dönecektir.

Boruları ısıtırken çıkan alev ve dumandan çevreyi rahatsız etmemek için uygun tipte bir baca aracılığı ile duman dışarı atılacaktır.

Alev boruları boru girişlerine bağlanmış 2 adet elektrikli brülör ile ısıtılacaktır.

2 adet brülörün yakıt ihtiyacı ve tesisatın temizlenmesi için 140 litre motorin alacak bir yakıt deposu olacaktır

Bürülörleri elektriksel olarak beslemek için ayrı ayrı elektrik bağlantı yerleri üzerine takılacaktır.

Bürülörler elektrik ile çalıştığından ve distribütörün elektrikten mahrum ortamlarda bulunabileceği düşüncesi ile 1 adet diesel jenaratör birlikte verilecektir.

Bürülörleri açıp kapama butonları arka platformdaki pano içerisinde olacaktır.

Asfalt tankının üzerine operatörün kolayca görebileceği bir yere en az bir adet termometre konulacak.

Bürülörleri istenilen sıcaklıkta sabit çalıştırmak için bir adet termostat (Pt100) tank yan sacına yerleştirilecektir.

MOTOR

Motor marşlı ve dizel olacaktır.

Asfalt pompası kapasitesine uygun dizel motor kullanılacaktır.

ASFALT POMPASI

Asfalt Pompası tank arka alın sacına yerleştirilecektir.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com

Vimpo Viskoz Mayi Pompa Sanayi Ticaret Taahhüt Ltd.Şti.
Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim / YENİMAHALLE /ANKARA
Tel : +90 312 354 85 09 (Pbx) Fax : +90 312 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com

Asfalt Pompası bir pleyt üzerinde olacak ve bu pleytte iki adet üç yollu vana ve 60 m3/h lık dişli pompa yerleştirilmiş olacaktır.

Asfalt Pompası tank arka alın sacına (Tank içerisine) yerleştirildiği için vanalar ve pompa tank içerisindeki asfalt sıcak olduğu sürece sıcak, yani donmamış olacaktır.

Asfalt Pompası yanında bulunan üç yollu vanalar pnömatrik aktüatörlerle tahrik alacaktır.

Pompa helis dişli özelliğinden dolayı her türlü asfaltı rahatlıkla transfer edebilecek kapasitededir.

Pompa yatakları GBZ 14-12 kalite bronz malzemedendir.

Pompa aşağıdaki özellikleri gerçekleştirecek vana ve boru sisteminde olacaktır.

Tank sirkülasyonu
Tankın boşaltılması
Tankın yüklenmesi

YEDEK PARÇA VE TAKIMLARI

1 adet 6 kg'lık kimyasal kuru tozlu yangın söndürme cihazı operatörün erişebileceği uygun bir yere konulacaktır.

Merkez : Ostim Organize Sanayi Bölgesi 1234.Sokak No:2-4-6 Ostim /YENİMAHALLE/ ANKARA
Tel : 0.312. 354 85 09 (Pbx) Fax : 0.312. 354 85 10 e-mail : vimpo@vimpo.com www.vimpo.com

