VAD 5400

DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE

ASPHALT DISTRIBUTOR

VAD 5400 DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE
ASPHALT DISTRIBUTOR

Distributeur d'Asphalte Proportionnel

Avec le système de contrôle proportionnel VAD5400, la quantité de matériau à épandre sur la surface est prédéfini par l'opérateur est fixé. Avec sa barre de pulvérisation spécialement conçue, cette quantité est étalée précisément à Largeur 5400mm. Le contrôle du système est assuré par le panneau situé dans la cabine de l'opérateur. Après le montant de matériel à épandre par m2 et la largeur d'épandage choisie, le début de l'épandage, la vitesse de la pompe en fonction de la vitesse du véhicule, du réglage et de l'arrêt du véhicule avec arrêt automatique Ping de la propagation se produisent automatiquement. Total matériel d'épandage, km, vitesse instantanée du véhicule, instantané la vitesse de la pompe peut être vue par l'opérateur sur l'écran du panneau

Proportional Asphalt Distributor

With the VAD5400 proportional control system, amount of material to be spread on to the surface which is pre-determined by the operator is fixed. With its specially designed Spray Bar, this amount is precisely spread at 5400mm width. The control of the system is provided by the panel in the operator's cab. After the amount of material to be spread per m² and the spread width has been selected, the start of the spreading, the speed of the pump according to the speed of the vehicle adjustment and the stop of the vehicle with automatic stopping of the spreading happen automatically. Total spread material, km, instantaneous vehicle speed, instant pump speed can be seen by the operator on the screen of the panel.

Capacité / Capacity	:	8.000 -13.500 Litres / Liters
Feuille d'isolation / Isolating Sheet	:	Feuille d'aluminium 1 mm / Aluminium Sheet 1mm
Matériau isolant / Isolating Material	:	Laine de Pierre 50mm / Rockwool 50mm
Type d'entraînement / Drive Type	:	Contrôle hydrostatique / Hydrostatic Control
Puissance / Power	:	Véhicule PTU / Vehicle PTU (Power Transmission Unit)
Controles / Controls	:	Contrôle numérique / Digital Control
Type de pompe / Pump Type	:	3"VAD Pompe (80m3/h) / 3"VAD Pump (80m3/h)
Portée de la barre de pulvérisation / Spray Bar Span	:	2400 - 5400mm / 2400 - 5400mm
Largeur de la voie d'épandage / Spreading Lane Width	:	300mm, 18 Grup Pnematique / 300mm, 18 Groups of Pneumatics
Contrôles de vannes / Valve Controls	:	Pnematique - Electrique On-Off / Pneumatic - Electric On-Off
Système de chauffage / Heating System	:	Deux Bruleur (min 190kw, max310kw) / Two Diesel Burners(min 190kw, max 310kw)

VIMPO
VIMPO

La Pompe D'Asphalt

La pompe à asphalte est montée sur une plaque qui est soudée à la plaque arrière du réservoir. La pompe comporte deux lignes d'admission et deux lignes de refoulement.
Le corps de la pompe à asphalte est conçu pour rester dans le réservoir afin d'empêcher le gel dans la pompe. Grâce aux vannes internes de la pompe, le système remplit toutes les fonctions sans recourir à un système de tuyauterie compliqué. L'entretien et le nettoyage sont fournis beaucoup plus rapidement et facilement.

Asphalt Pump

The Asphalt Pump is mounted on a plate which is welded to the back plate of the tank. The pump has two intake lines and two discharge lines. The body of the asphalt pump is designed to remain in the tank so that freezing in the pump is prevented. Thanks to the internal valves on the pump, the system performs all functions without the need for complicated piping system. Maintenance and cleaning are provided much more quickly and easily.

Chauffage Sûr Et Rapide

Des tubes à flammes de 8 po de diamètre sont placés le long de la cuve au format U. Avec 2 unités de 26 kg / min de brûleur électrique 190 kW - max 31, le matériau est chauffé rapidement et efficacement. Les commandes de chauffage sont accessibles depuis le panneau de commande arrière. la valeur de température désirée à l'écran à l'aide d'un seul bouton, l'activation du chauffage est activée. Lorsque le matériau atteint la température spécifiée, les brûleurs sont éteints automatiquement, garantissant ainsi la sécurité pendant le chauffage.

Safe & Fast Heating

8'' diameter 2 flame tubes are placed along the tank in U format. With 2 units of 26kg / h, min 190kw - max 310kw electric burner, the material is heated quickly and efficiently. Heating controls are accessible from the rear control panel. After entering the desired temperature value from the screen with the help of a single button operator can activate the heating. When the material reaches the specified temperature, the burners are switched off automatically, thus ensuring safety during heating

Chambre De Contrôle

Grâce au panneau de commande spécialement conçu situé dans la cabine de l'opérateur, celui-ci dispose de toutes les fonctions telles que la circulation, l'épandage automatique / manuel, la fonction de pompe intermédiaire, le nettoyage du système, ainsi que des commandes telles que les verrous pneumatiques, les positions, le pavage largeur et mouvement de la barre de pulvérisation des barres de pulvérisation

Complete Control from Cabin

Thanks to the special designed control panel located in the operator's cab, the operator can get all functions such as circulation, automatic / manual spreading, intermediate pump feature, system cleaning, as well as controls such as pneumatic spray-bar locks, positions, paving width and spray bar movement of the spray bars.

Fonction De Pompe

Avec la pompe distributrice d'asphalte dédiée, les fonctions critiques peuvent être remplies avec des vannes situées à la fois à l'intérieur de la pompe et au niveau de la tuyauterie. Les actionneurs pneumatiques peuvent être contrôlés directement depuis la cabine.

- Re-Aspiration (Cette fonction permet de renvoyer le produit dans le réservoir à la fin de la série)
- Remplissage du réservoir
- Circulation du réservoir
- Pulvérisation automatique / manuelle
- Décharge de réservoir
- Pompe intermédiaire (Cette fonction permet le transfert du matériau d'une source à une autre sans mélange avec le matériau contenu dans le réservoir à l'aide du distributeur)
- Nettoyage du système

Pump Function

With dedicated Asphalt Distributor Pump, critical functions can be performed with valves which are located both inside the pump and at the piping. Pneumatic actuators can be controlled directly from the cabin.

- *Re-Suction (This function allows the material to be returned to the tank again at the end of the series)*
- *Tank Filling*
- *Tank Circulation*
- *Automatic / Manual Spraying*
- *Tank Discharge*
- *Intermediate pump (This function allows the transfer of the material from one source to another without mixing with the material in the tank using the Distributor)*
- *System Cleaning*

Épandage Entièrement Automatique

Spécifique aux modèles de VAD5400 et VAD3600A avec réglage de débit précis et barre de pulvérisation spécialement conçue, une répartition parfaite de 5400mm de peut être réalisée. Le système fonctionne en lisant les données telles que la vitesse du véhicule et la largeur d'épandage en fournissant un débit instantané de la pompe pour la quantité souhaitée d'épandage. La largeur d'épandage peut être augmentée ou diminuée pendant le fonctionnement, l'opérateur peut accélérer ou ralentir en fonction de l'état de la route, tandis que l'opérateur se concentre sur le système de conduite peut démarrer, entretenir et terminer l'épandage.

Fully Automatic Spreading

Specific to the models of VAD5400 and VAD3600A with precise flow adjustment and specially designed spray-bar 5400mm'de perfect spreading can be made. The system works by reading the data such as vehicle speed and spread width by providing instantaneous pump flow for the desired amount of spreading. Spreading width can be increased or decreased during operation, the operator can accelerate or slow down according to the condition of the road, while the operator is focus on driving system can start, maintain and finish spreading.

Joints Mécaniques Solides

Les joints mécaniques sont importants pour l'étanchéité et l'utilisation durable de la barre de pulvérisation. Les connecteurs utilisés dans le distributeur d'asphalte de la série VAD permettent à toute la barre de pulvérisation de 5 400 mm d'être levée, abaissée ou déplacée latéralement. Avec le téflon et le filetage en cuivre, on obtient une étanchéité. La structure à bride facilite l'entretien et les réparations.

Solid Mechanical Joints

The mechanical joints are important for the sealing and long-life use of the spray bar. Connectors used in the VAD Series asphalt Distributor allow the entire 5400mm spray-bar to be raised, lowered, or moved sideways. With teflon and copper threaded material sealing is obtained. Flange structure provides easy maintenance and repair.

DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE VAD 4200A

VAD 4200A DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE
ASPHALT DISTRIBUTOR

VAD 4200A Distributeur D'asphalte Proportionnel

La différence entre le modèle VAD4200A et le modèle VAD5400 est que le VAD4200A a une largeur d'épandage totale de 4200 mm et que le mouvement de la barre de pulvérisation est pneumatique. L'opérateur entre la quantité de matière à épandre sur le panneau et le système lit les données du radar, de la pompe à asphalte et de la barre de pulvérisation et ajuste le débit optimal de la pompe. Comme avec le VAD5400, le VAD4200A peut être utilisé pour afficher toutes les valeursinstantanément et les statistiques en arrière de l'épandage.

VAD 4200A Proportional Asphalt Distributor

Difference of VAD4200A then VAD5400 model is that VAD4200A has total spreading width of 4200mm and spray bar movement is pneumatic. Operator enters the quantity of material to be spread on panel and system reads data from the radar, asphalt pump and spray bar and adjusts the optimum pump flow rate. As with the VAD5400, the VAD4200A can be used to display all the values instantly, and the backward statistics of the spreading.

VİMPO® VİMPO® VİMPO

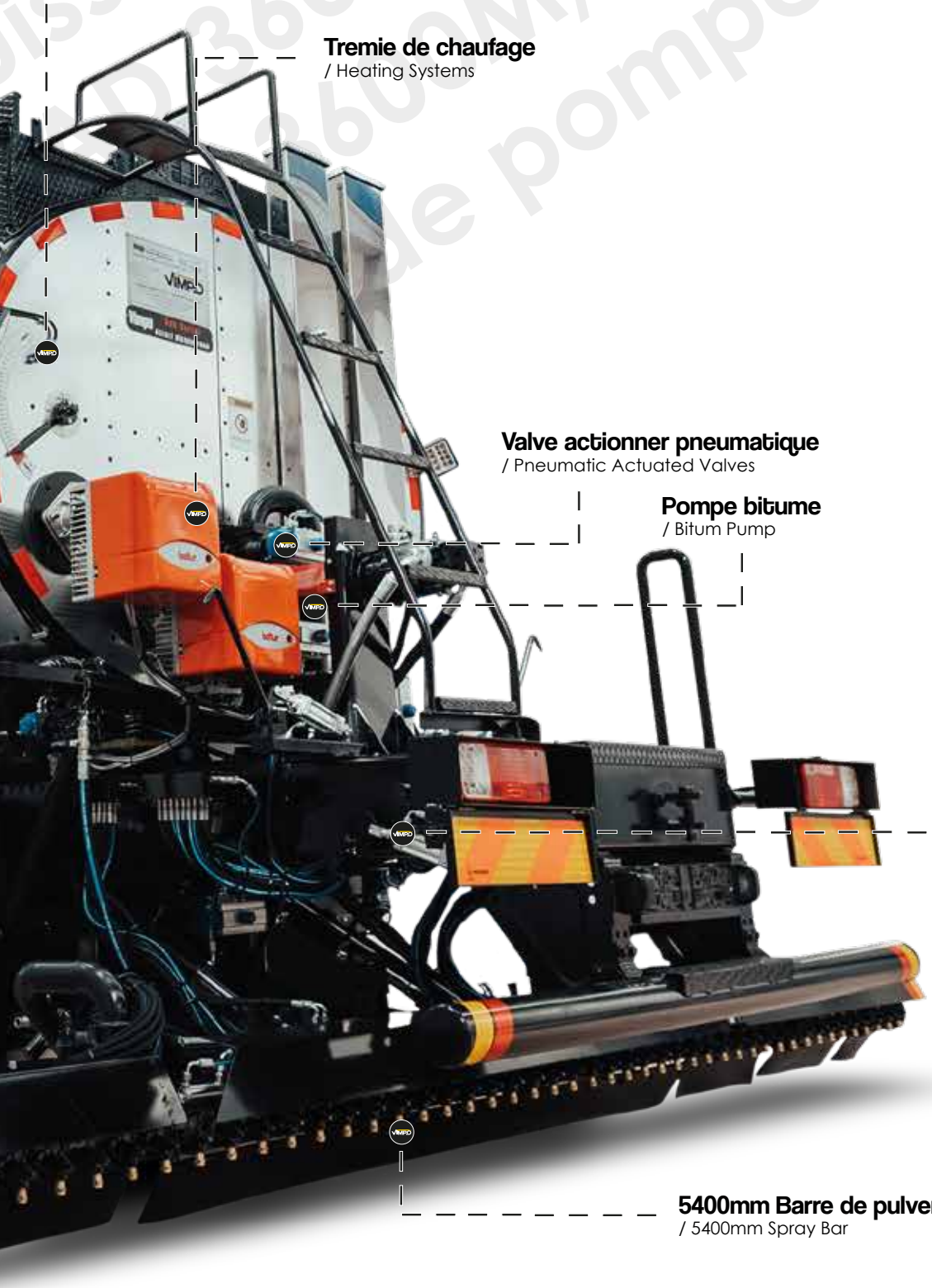
Capacité de Réservoir / Capacity	:	8.000 - 13.500 Litres / Liters
Feuille d'isolation / Isolating Sheet	:	1 mm Feuille d'aluminium / Aluminium Sheet 1mm
Matériau isolant / Isolating Material	:	50mm Laine de Pierre / Rockwool 50mm
Puissance / Power	:	Véhicule PTO / Vehicle PTU (Power Transmission Unit)
VAD 3600A/ Contrôle / A / Controls	:	Contrôle hydrostatique et numérique / Hydrostatic, Digital Control
VAD 3600M/ Contrôle / M /Controls	:	Commande manuelle du cabinet / Manual Control from Cabin
Type de pompe / Pump Type	:	3"VA Pompe (60m3/h) / 3"VA Pump (70m3/h)
Portée de la barre de pulvérisation / Spray Bar Span	:	2400 - 4200mm / 2400 - 4200mm
Largeur de la voie d'épandage / Spreading Lane Width	:	450 mm, 12 Groupe Pneumatique / 450mm, 12 Groups of Pneumatics
Lecteur de barre pulvérisation / Spray Bar Drive	:	Pneumatique – Electrique Marche-Arret / Pneumatic - Electric On-Off
Contrôles de vannes / Valve Controls	:	Pneumatique - Electrique / Pneumatic - Electric
Système de chauffage / Heating System	:	2 Unité de Bruleur (min 190kw, max 310kw) / Two Diesel Burners (min 190kw, max 310kw)
Type d'entraînement / Drive Type	:	Contrôle hydrostatique / Hydrostatic Control

VAD 5400

DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE
ASPHALT DISTRIBUTOR

CARACTÉRISTIQUES
FEATURES

*Le véhicule sur l'image est le VAD5400.


Tremie de dispersion
/ Level Indicator
Tremie de chaufage
/ Heating Systems
Valve actionner pneumatique
/ Pneumatic Actuated Valves
Pompe bitume
/ Bitum Pump
Fermeture pneumatique pulveriser
/ Pneumatic Spray Bar Locks
5400mm Barre de pulverisation
/ 5400mm Spray Bar

VIMPO

Distributeur d'asphalte VAD 3600 A/M

Distributeur D'asphalte

VAD 3600

VAD 3600A Distributeur D'asphalte Proportionnel

La différence entre le modèle VAD3600A et VAD5400 est que le VAD3600A a une largeur d'épandage totale de 3600 mm et le mouvement de la barre de pulvérisation est pneumatique. L'opérateur saisit la quantité de matériau à épandre sur le panneau et le système lit les données du radar, de la pompe à asphalte et de la barre de pulvérisation et ajuste la pompe optimale débit.
Comme avec le VAD5400, le VAD3600A peut être utilisé pour afficher toutes les valeurs instantanément et les statistiques en arrière de la propagation

VAD 3600A Proportional Asphalt Distributor

Difference of VAD3600A then VAD5400 model is that VAD3600A has total spreading width of 3600mm and spray bar movement is pneumatic. Operator enters the quantity of material to be spread on panel and system reads data from the radar, asphalt pump and spray bar and adjusts the optimum pump flow rate. As with the VAD5400, the VAD3600A can be used to display all the values instantly, and the backward statistics of the spreading.

VAD 3600M Distributeur D'asphalte Manuelle

VAD3600M avec largeur d'épandage de 3600 mm et mécanisme de pulvérisation à commande pneumatique, opérateur contrôle toujours tous les systèmes de la cabine. L'opérateur peut observer la vitesse instantanée du camion, pomp etr / min et quantité d'épandage. En ce qui concerne la quantité d'épandage et la largeur d'épandage, la pompe peut facilement contrôlé avec un levier situé à la cabine. Système de chauffage complet, nettoyage, épandage et les autres fonctions de la pompe restent utilisables avec quelques boutons seulement

VAD 3600M Manuel Asphalt Distributor

VAD3600M with the 3600mm spreading width and pneumatic controlled spray-bar mechanism, operator still controls all the systems from the cabin. Operator can observe instant speed of the truck, pump rpm and spreading amount. Regarding the spreading amount and spreading width pump flow can easily controlled with a lever located at the cabin. Complete heating system, cleaning , spreading and other pump functions still be used with just couple of buttons.

Capacité / Capacity	:	8.000 - 13.500 Litres / Liters
Feuille d'isolation / Isolating Sheet	:	Feuille d'aluminium 1 mm / Aluminium Sheet 1mm
Matériau isolant / Isolating Material	:	Laine de Pierre 50mm / Stone Wool 50mm
Puissance / Power	:	Vehicule PTO / Vehicle PTU (Power Transmission Unit)
VAD 3600A / Controles / A / Controls	:	Contrôle hydrostatique et numérique / Hydrostatic, Digital Control
VAD3600M / Controles / M /Controls	:	Commande manuelle du cabinet / Cabinet Manual Control
Type de pompe / Pump Type	:	3"VA Pompe (60m3/h) / 3"VA Pump (60m3/h)
Portée de la barre de pulvérisation / Spray Bar Span	:	2400 - 3600mm / 2400 - 3600mm
Largeur de la voie d'épandage / Spreading Lane Width	:	600mm, 6 Grup Pneumatique / 600mm, 6 Groups of Pneumatics
Lecteur de barre pulvérisation / Spray Bar Drive	:	Pneumatique – Electique On-Off / Pneumatic - Electric On-Off
Contrôles de vannes / Valve Controls	:	Pneumatique - Elektrik / Pneumatic - Electric
Système de chauffage / Heating System	:	2 Unité de Bruleur (min 190kw, max 31 Okw) / Two Burners
Type d'entraînement / Drive Type	:	Contrôle hydrostatique / Hydrostatic Control

Manuel Du Cabinet

Le modèle VAD3600M est contrôlé manuellement sans compromettre le confort de l'opérateur. Toutes les fonctions de la pompe et les systèmes de chauffage sont similaires aux modèles VAD5400 et VAD3600A et sont équipés de systèmes ne nécessitant aucune intervention manuelle. Le contrôle manuel est utilisé lors du réglage du débit de la pompe. L'opérateur peut contrôler la pompe à l'aide du levier de réglage du débit après avoir sélectionné la largeur d'épandage. Pendant ce temps, l'opérateur vérifie le volume de pompage en kg / m2 et la vitesse de la pompe en tr / min. Grâce à l'affichage sur le panneau de commande,

Manuel Control

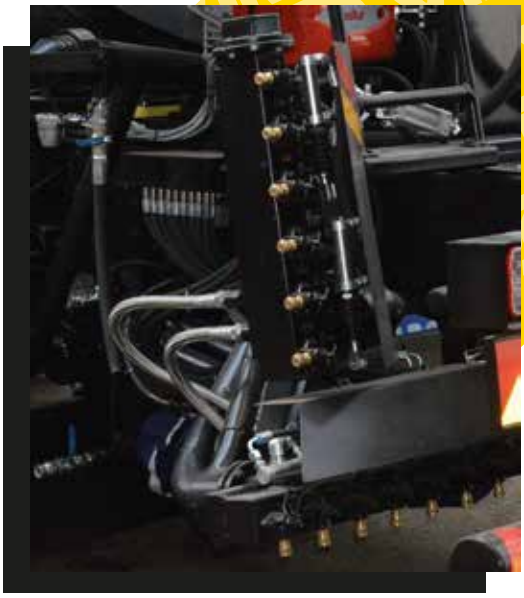
The VAD3600M model is manually controlled without compromising operator comfort. All pump functions and heating systems are similar to VAD5400 and VAD3600A models and are equipped with systems that do not require manual intervention. Manual control is used when adjusting the pump flow rate. The operator can control the pump with the Flow Adjustment lever after selecting the spread width. During this time, operator checks the volume of pumping kg / m2 and the pump speed in rpm. Thanks to the display on the control panel, the operator can control the sequence instantly.

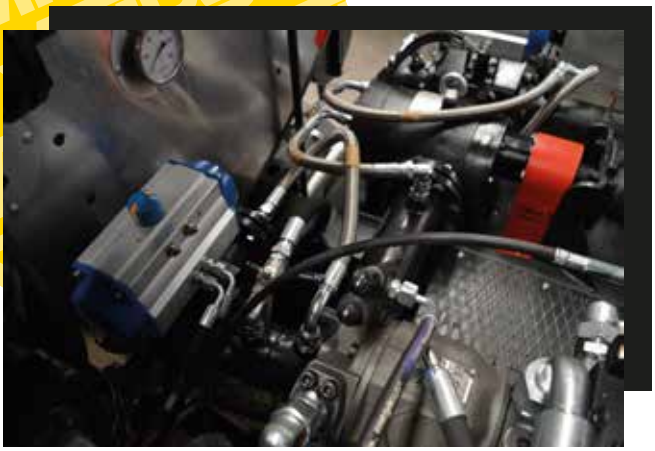
Système De Chauffage Optionnel à Barre De Pulvérisation D'huile Chaude

Les distributeurs d'asphalte de la série VAD peuvent utiliser ce système pour maintenir une température optimale pendant l'épandage en raison de facteurs tels que le type de matériau et la température externe. L'huile est chauffée à l'aide des brûleurs dans le réservoir de bitume et transmise au pulvérisateur. Ceci élimine le risque de refroidissement du matériau pendant et après l'épandage l'opérateur peut contrôler la séquence instantanément.

Optional Thermal Oil Spray-Bar Heating System

VAD Series Asphalt Distributors can use this system to maintain optimum temperature during spreading due to factors such as material type and external temperature. The oil is heated by using the burners in the bitumen tank and transmitted to the spray-bar. This eliminates the risk of material cooling during and after the spreading.





Système Compatible Optionnel PMB (Bitume Modifié au Polymère)

Le bitume modifié par un polymère est spécialement conçu pour les zones et les entreprises où le bitume est utilisé. Grâce à la chaudière à huile chaude installée dans le réservoir de bitume, le réservoir de bitume et l'ensemble de l'installation sont chauffés et le matériau est protégé et posé à des températures élevées.
Le matériau PMB peut de préférence être appliqué automatiquement ou manuellement en étant l'une des propriétés principales de sa classe.

Optional PMB (Polymer Modified Bitumen) Compatible System

Polymer Modified Bitumen is specially designed for the areas and firms where the bitumen is used. Thanks to the hot oil boiler installed in the bitumen tank, the bitumen tank and the whole installation are heated and the material is protected and laid at high temperatures. The PMB material can preferably be applied automatically or manually by being one of the leading properties of its class.

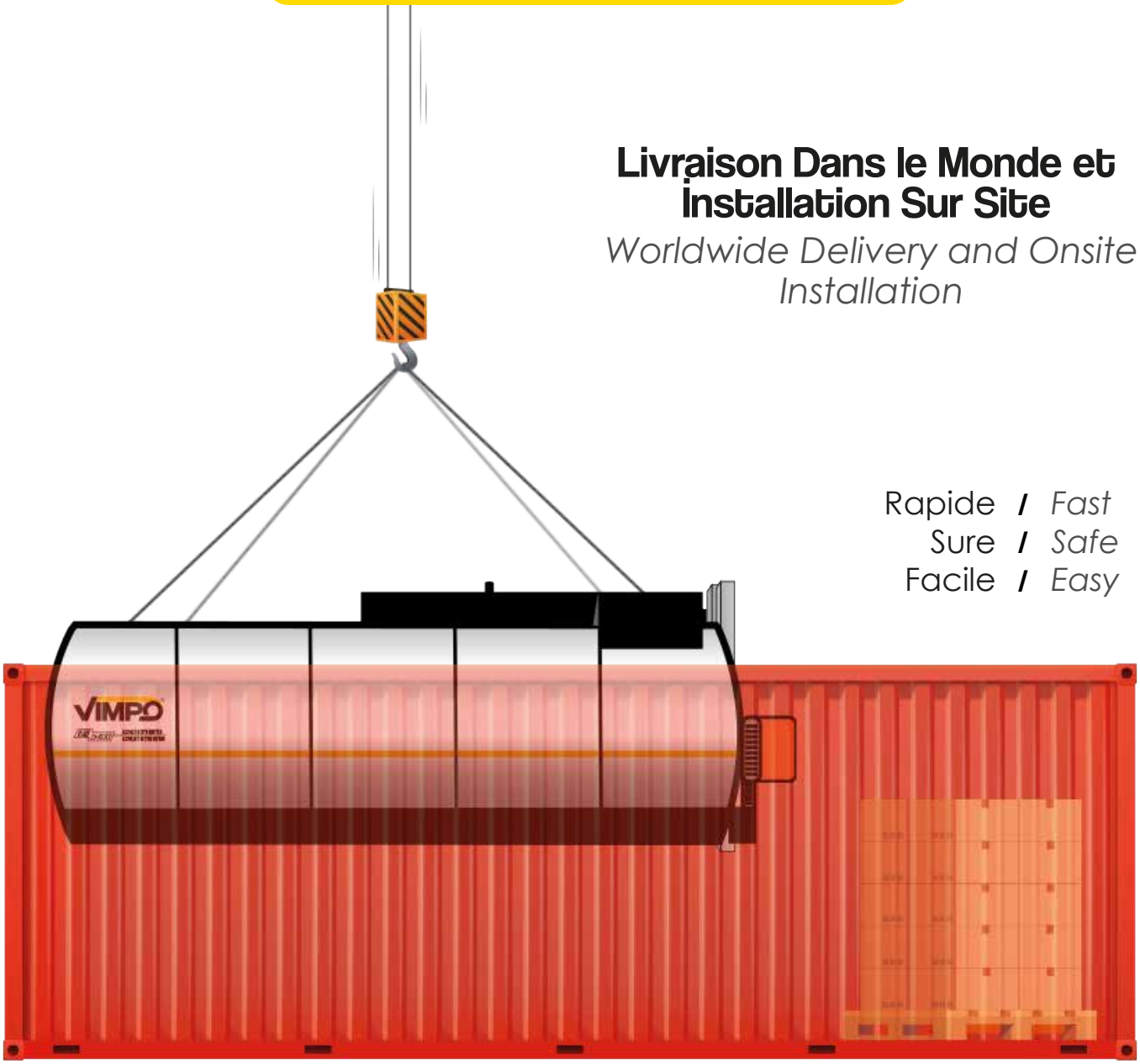
VIMPO

TRANSPORT

Livraison Dans le Monde et Installation Sur Site

Worldwide Delivery and Onsite Installation

Rapide / *Fast*
Sure / *Safe*
Facile / *Easy*



Les distributeurs d'asphalte de la série VAD sont conçus selon la demande de nos clients convient aux camions neufs ou d'occasion de leur propre pays. Donc, les dépenses d'importation de camions élevés va être réduit. La série VAD peut être pré-montée dans un conteneur de 40 pieds grâce à cette les coûts de transport de conception sont réduits de manière significative et il n'a fallu que 5 à 7 jours pour l'installation sur et la formation.

VAD Series Asphalt Distributors are designed according to the request of our customers to be suitable for their own countries' new or second-hand trucks. So, the high truck import expenses will be reduced. VAD Series can be put pre-montaged in to a 40ft container thanks to this design transportation costs are reduced significantly and it took only 5-7 days for the installation and training.