

سلسلة VAD

موزعات الأسفلت

5 موديلات · عرض رش 300 – 5,400 mm · الرش النسبي VIMPO TrueRate™

300 – 5,400 mm	5 موديلات	TrueRate™	1,500 – 16,000 L
عرض الرش	من VAD-T إلى VAD 5400A	رش نسبي	سعة الخزان

مادة رابطة تُرش بالمعدل المحدد، بشكل متجانس ومنضبط — الدقة التي تحدد عمر الطريق.

يرش موزع الأسفلت المادة الرابطة القائمة على البيتومين أو المستحلب التي تربط طبقات الرصف القائمة بالجديدة. فإذا كانت الكمية لكل متر مربع خاطئة، لا تلتصق الطبقات أو تطفو المادة الرابطة على السطح. وتغطي سلسلة VAD هذا العمل بخمسة موديلات على منصة هندسية واحدة — العزل نفسه، وبنية التسخين نفسها، ومضخات بيتومين متشابهة من Vimpo — من VAD-T المقطور لأعمال الترقيع إلى VAD 5400A للطرق السريعة والمطارات.

- عرض رش 300 – 5,400 mm بأقسام 300 أو 600 mm
- رش نسبي تلقائي بالكامل VIMPO TrueRate™
- برنامج التحكم في المقصورة VIMPO vOS™
- تسخين بموقد ديزل، 50 mm صوف صخري + 1 mm ألومنيوم
- مضخة واحدة للتعبئة والتدوير والسحب العكسي والرش
- التركيب على شاحنتك في بلدك

سلسلة VAD

VAD-T | VAD Mini | VAD 3600M | VAD 3600A | VAD 5400A

كيف يعمل

تسخين وضخ ورش بمعدل ثابت



تُسخَّن المادة الرابطة في الخزان المعزول، وتنقلها مضخة البيتومين إلى قضيب الرش، ويرشها قضيب الرش على سطح الطريق عبر أقسامه. وتؤدي مضخة واحدة تعبئة الخزان وتفريغه وتدوير البيتومين والسحب العكسي والرش.

دائرة الرش

1. يرفع نظام التسخين بموقد الديزل البيتومين إلى درجة حرارة التطبيق، وتنقل أنابيب اللهب داخل الخزان الحرارة.
2. يحفظ 50 mm من الصوف الصخري مع كسوة ألومنيوم 1 mm الحرارة في الخزان طوال اليوم.
3. تغذي مضخة البيتومين (VD40 أو سلسلة VN أو 3" VA بسعة 60 m³/h أو 3" VAD بسعة 80 m³/h) قضيب الرش.
4. في نهاية الرش تعود المادة المتبقية في قضيب الرش إلى الخزان عبر المضخة — لا تتجمد المادة في المضخة.

VIMPO TRUERATE™

يُدخل المشغل المعدل المستهدف (مثلاً 0.8 kg/m²). يقرأ TrueRate™ سرعة المركبة وعرض الرش المفتوح لحظياً، ويضبط برنامج المقصورة VIMPO vOS™ تدفق المضخة. زد السرعة أو خفّضها أو غيّر العرض: لا تتغير الكمية لكل m².

في أي موديل

- VAD 3600A و VAD 5400A: تلقائي بالكامل
- VAD Mini: يدوي أو TrueRate™
- VAD 3600M: يدوي من المقصورة، قابل للترقية عند الطلب
- VAD-T: يدوي، رمح رش 6 m

تحكم VIMPO VOS™ من المقصورة

VIMPO vOS™ هو برنامج التحكم المشترك في مقصورة آلات Vimpo المتنقلة، وتستخدم سلسلة VAD الواجهة نفسها. وفي VAD 5400A تُدار أقفال قضيب الرش وموضعه وعرض الرش وحركته من المقصورة.

- الكمية المستهدفة لكل m² وإجمالي المادة المرشوشة
- سرعة مضخة الأسفلت وعرض الرش
- سرعة المركبة وإجمالي المسافة المقطوعة



موديلات سلسلة VAD

خمسة موديلات، منصة واحدة

من الإصلاحات الموضعية إلى مقاطع الطرق السريعة: اختر حسب عرض الرش ومستوى التحكم وحجم العمل.



جميع الموديلات: نقل حركة هيدروستاتيكي · موقد ديزل · 50 mm صوف صخري + 1 mm ألومنيوم · رمح رش 6 m · الموديلات المحمولة على شاحنة: مأخذ قدرة المركبة أو محرك ديزل

	VAD-T	VAD Mini	VAD 3600M	VAD 3600A	VAD 5400A
التحكم	يدوي	TrueRate™ / يدوي	يدوي من المقصورة	TrueRate™	TrueRate™
أقصى عرض رش	–	3,000 mm	3,600 mm	3,600 mm	5,400 mm
نطاق عرض الرش	–	600 – 3,000 mm	600 – 3,600 mm	600 – 3,600 mm	300 – 5,400 mm
أقسام الرش	–	600 mm × 5	600 mm × 6	600 mm × 6	300 mm × 18
سعة الخزان	1,500 L	6,000 L حتى	6,000 – 16,000 L	6,000 – 16,000 L	6,000 – 16,000 L
مضخة البيتومين	Vimpo VD40	VN سلسلة	3" VA · 60 m³/h	3" VA · 60 m³/h	3" VAD · 80 m³/h
مصدر الطاقة	محرك ديزل	ديزل / PTO	ديزل / PTO	ديزل / PTO	ديزل / PTO
حركة قضيب الرش	–	هوائي	هوائي	هوائي	هيدروليكي
التحكم في الصمامات	يدوي	هوائي	هوائي	هوائي	هوائي
لوحة التحكم	خلفية	مقصورة + خلفية	مقصورة + خلفية	مقصورة + خلفية	مقصورة + خلفية
التركيب	مقطور	شاحنة	شاحنة	شاحنة	شاحنة
الاستخدام النموذجي	رابط قبل الترقيع	المدن والطرق الضيقة	إنشاء الطرق	رش دقيق	طرق سريعة، مطارات

جميع الموديلات: نقل حركة هيدروستاتيكي · موقد ديزل · 50 mm صوف صخري + 1 mm ألومنيوم · رمح رش 6 m.

أي موديل؟

عرض الرش

حتى 3,000 mm: VAD Mini · حتى 3,600 mm: VAD 3600M / 3600A · حتى 5,400 mm: VAD 5400A · أعمال موضعية بلا قضيب رش: VAD-T.

ضبط المعدل

الآلة تضبط المعدل: VAD 3600A / 5400A (TrueRate™) · المشغل يضبطه من المقصورة: VAD 3600M · كلاهما: VAD Mini.

نوع العمل

الطرق الجديدة والمقاطع العريضة: VAD 3600A / 5400A · الطرق الحضرية والضيقة: VAD Mini · الرابط قبل الترقيع: VAD-T.

أبرز المزايا

لماذا Vimpo VAD؟

منصة واحدة
العزل والتسخين وبنية المضخة نفسها في الموديلات الخمسة.

الرش بنظام TrueRate™
قراءة السرعة والعرض لحظياً؛ مادة ثابتة لكل m².

تحكم vOS™ من المقصورة
برنامج مشترك لآلات Vimpo المتنقلة؛ عرض kg/m² لحظياً.

تسخين بموقد ديزل
أنابيب لهب داخل الخزان في جميع الموديلات.

مضخة واحدة لكل الوظائف
تعبئة وتفريغ وتدوير وسحب عكسي ورش.

قضيب رش مقسّم
18 × 300 mm أو 6–5 × 600 mm أقسام هوائية؛ هيدروليكي في VAD 5400A.

خزان معزول
50 mm صوف صخري مع كسوة ألومنيوم 1 mm.

رمح رش 6 m
في كل موديل، للمواضع التي لا يصلها قضيب الرش.

يناسب شاحنتك
يُركَّب في بلدك؛ حاوية 40 قدماً، 7 – 5 أيام في الموقع.

المعدات الاختيارية

الخيارات والتركيب



- قضيب رش مسخّن بالزيت الحراري — جميع موديلات VAD
- سخان زيت حراري مركّب — إلزامي لـ PMB
- محرك ديزل خارجي — مستقل عن مأخذ قدرة المركبة
- كاميرا رؤية خلفية
- الترقية إلى TrueRate™ (VAD Mini) و VAD 3600M)

صُمم ليناسب شاحنة العميل الحالية أو الجديدة أو المستعملة ويُركَّب في بلد العميل — دون تكلفة استيراد شاحنة. يُشحن مفككاً في حاوية 40 قدماً، ويستغرق التركيب في الموقع وتدريب المشغلين 7 – 5 أيام.

عائلة VIMPO للمعالجة السطحية

كل ما تحتاجه للمعالجة السطحية من مصنّع واحد

1 **محطة غسيل الركام**
حصى نظيف وخالٍ من الغبار للالتصاق قوي

2 **محطة مستحلب البيتومين VEP**
تنتج المادة الرابطة المستحلبة، 2 – 20 t/h

3 **موزعات الأسفلت VAD**
ترش المادة الرابطة بالمعدل المضبوط

4 **موزع الحصى VCS 5400**
يفرش طبقة منتظمة من الحصى

3+4 **موزع الحصى المركّب VCCS**
يرش المادة الرابطة ويفرش الحصى بآلة واحدة

ثم تضغط المدحلة الحصى في المادة الرابطة. يستخدم VAD وVCCS وVCS نظام التحكم النسبي VIMPO TrueRate™ وواجهة المقصورة VIMPO vOS™.

لنختر موزعك معاً

أخبرنا بعرض الرش وحجم العمل اليومي وحمولة شاحنتك والمادة الرابطة التي ستستخدمها — سنوصي بالموديل وسعة الخزان المناسبين ونصمم المعدات لشاحنتك.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com