

SÉRIE VAD

Répandeuses de liant

5 modèles · largeur d'épandage 300 – 5 400 mm · épandage proportionnel VIMPO TrueRate™

300 – 5 400 mm	**5 modèles**	**TrueRate™**	**1 500 – 16 000 L**
largeur d'épandage	de la VAD-T à la VAD 5400A	épandage proportionnel	capacité de citerne

Le liant épandu au dosage réglé, de manière homogène et maîtrisée — la précision qui décide de la durée de vie de la route.

Une répandeuse de liant épand le liant à base de bitume ou d'émulsion qui lie les couches de chaussée existantes et nouvelles. Si la quantité par mètre carré est fausse, les couches n'adhèrent pas ou le liant ressue en surface. La Série VAD couvre ce travail avec cinq modèles sur une même plateforme technique — même isolation, même architecture de chauffage et pompes à bitume Vimpo similaires — de la VAD-T tractée pour le rapiéçage à la VAD 5400A pour les autoroutes et les aéroports.

- Largeur d'épandage 300 – 5 400 mm, sections de 300 ou 600 mm
- Épandage proportionnel entièrement automatique VIMPO TrueRate™
- Logiciel de commande en cabine VIMPO vOS™
- Brûleur diesel, 50 mm de laine de roche + 1 mm d'aluminium
- Une pompe pour remplissage, circulation, réaspiration et épandage
- Montage sur votre porteur, dans votre pays

LA SÉRIE VAD

VAD-T · VAD Mini · VAD 3600M · VAD 3600A · VAD 5400A

FONCTIONNEMENT

Chauffé, pompé et épandu à dosage constant



Répandeuse VAD épandant du liant sur chantier

Le liant est chauffé dans la citerne isolée, la pompe à bitume l'envoie vers la rampe d'épandage, et la rampe l'applique sur la chaussée par ses sections. Une seule pompe assure le remplissage et la vidange de la citerne, la circulation du bitume, la réaspiration et l'épandage.

CIRCUIT D'ÉPANDAGE

1. Le brûleur diesel porte le bitume à la température d'application ; les tubes de flamme dans la citerne transmettent la chaleur.
2. 50 mm de laine de roche et un habillage aluminium de 1 mm conservent la chaleur toute la journée.
3. La pompe à bitume (VD40, Série VN, 3" VA 60 m³/h ou 3" VAD 80 m³/h) alimente la rampe.
4. En fin d'épandage, le produit resté dans la rampe retourne à la citerne par la pompe — il ne fige pas dans la pompe.

VIMPO TRUERATE™

L'opérateur saisit le dosage visé (par exemple 0,8 kg/m²). TrueRate™ lit en temps réel la vitesse du véhicule et la largeur ouverte, et le logiciel en cabine VIMPO vOS™ règle le débit de la pompe. Accélérez, ralentissez ou changez la largeur : la quantité par m² ne change pas.

SUR QUELS MODÈLES

- VAD 3600A et VAD 5400A : entièrement automatique
- VAD Mini : manuel ou TrueRate™
- VAD 3600M : manuel en cabine, évolutif sur demande
- VAD-T : manuel, lance de 6 m



Rampe à sections avec buses pneumatiques

COMMANDE EN CABINE VIMPO VOS™

VIMPO vOS™ est le logiciel de commande en cabine commun aux machines mobiles Vimpo ; la Série VAD utilise la même interface. Sur la VAD 5400A, les verrous de la rampe, sa position, la largeur et le mouvement d'épandage sont gérés depuis la cabine.

- Quantité visée par m² et quantité totale épandue
- Vitesse de la pompe à bitume et largeur d'épandage
- Vitesse du véhicule et distance totale parcourue

MODÈLES DE LA SÉRIE VAD

Cinq modèles, une plateforme

Du rapiéçage ponctuel à la section autoroutière : choisissez selon la largeur d'épandage, le niveau de commande et l'échelle des travaux.



	VAD-T	VAD Mini	VAD 3600M	VAD 3600A	VAD 5400A
Commande	Manuelle	Manuelle / TrueRate™	Manuelle en cabine	TrueRate™	TrueRate™
Largeur max.	–	3 000 mm	3 600 mm	3 600 mm	5 400 mm
Plage de largeur	–	600 – 3 000 mm	600 – 3 600 mm	600 – 3 600 mm	300 – 5 400 mm
Sections de rampe	–	600 mm × 5	600 mm × 6	600 mm × 6	300 mm × 18
Capacité citerne	1 500 L	max. 6 000 L	6 000 – 16 000 L	6 000 – 16 000 L	6 000 – 16 000 L
Pompe à bitume	Vimpo VD40	Série VN	3" VA · 60 m³/h	3" VA · 60 m³/h	3" VAD · 80 m³/h
Source d'énergie	Moteur diesel	PDF / diesel	PDF / diesel	PDF / diesel	PDF / diesel
Mouvement de rampe	–	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Hydraulique
Commande des vannes	Manuelle	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Tableau de commande	Arrière	Cabine + arrière	Cabine + arrière	Cabine + arrière	Cabine + arrière
Montage	Tractée	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
Usage type	Liant avant rapiéçage	Ville, voies étroites	Construction routière	Épandage de précision	Autoroutes, aéroports

Tous les modèles : transmission hydrostatique · brûleur diesel · 50 mm de laine de roche + 1 mm d'aluminium · lance de 6 m.

QUEL MODÈLE ?

Largeur d'épandage

Jusqu'à 3 000 mm : VAD Mini · jusqu'à 3 600 mm : VAD 3600M / 3600A · jusqu'à 5 400 mm : VAD 5400A · travaux ponctuels sans rampe : VAD-T.

Réglage du dosage

La machine règle le dosage : VAD 3600A / 5400A (TrueRate™) · l'opérateur le règle en cabine : VAD 3600M · les deux : VAD Mini.

Type de travaux

Routes neuves et larges sections : 3600A / 5400A · voies urbaines et étroites : VAD Mini · liant avant rapiéçage : VAD-T.

POINTS FORTS

Pourquoi Vimpo VAD ?

Une plateforme
Même isolation, chauffage et architecture de pompe sur les cinq modèles.

Épandage TrueRate™
Vitesse et largeur lues en temps réel ; dosage constant par m².

Commande vOS™ en cabine
Logiciel commun aux machines mobiles Vimpo ; affichage kg/m² en temps réel.

Brûleur diesel
Tubes de flamme dans la citerne sur tous les modèles.

Une pompe, toutes les fonctions
Remplissage, vidange, circulation, réaspiration et épandage.

Rampe à sections
300 mm × 18 ou 600 mm × 5–6 sections pneumatiques ; hydraulique sur VAD 5400A.

Citerne isolée
50 mm de laine de roche, habillage aluminium 1 mm.

Lance de 6 m
Sur chaque modèle, pour les zones hors de portée de la rampe.

Sur votre porteur
Montée dans votre pays ; conteneur 40 pieds, 5 – 7 jours sur site.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Options et montage



- Rampe chauffée à l'huile thermique — tous les modèles VAD
- Réchauffeur d'huile thermique embarqué — obligatoire pour le PMB
- Moteur diesel externe — indépendant de la prise de force
- Caméra de recul
- Évolution vers TrueRate™ (VAD Mini, VAD 3600M)

Conçue pour s'adapter au porteur existant, neuf ou d'occasion du client et montée dans le pays du client — aucun coût d'importation de camion. Expédiée démontée dans un conteneur de 40 pieds ; le montage sur site et la formation des opérateurs durent 5 à 7 jours.

LA GAMME VIMPO POUR L'ENDUIT SUPERFICIEL

Tout pour l'enduit superficiel, d'un seul fabricant

1 — **Installation de lavage des granulats**
Gravillons propres et sans poussière pour une bonne adhérence

2 — **Usine d'émulsion de bitume VEP**
Produit le liant en émulsion, 2 – 20 t/h

3 — **Répandeuses de liant VAD**
Répandent le liant au dosage réglé

4 — **Gravillonneur VCS 5400**
Dépose une couche régulière de gravillons

3 + 4 — **Gravillonneur combiné VCCS**
Répand le liant et les gravillons avec une seule machine

Un compacteur enfonce ensuite les gravillons dans le liant. VAD, VCCS et VCS partagent la commande proportionnelle VIMPO TrueRate™ et l'interface de cabine VIMPO vOS™.

Choisissons votre répandeuse

Indiquez-nous votre largeur d'épandage, votre volume de travail journalier, la charge utile de votre porteur et le liant utilisé — nous vous recommanderons le bon modèle et la bonne capacité de citerne, et concevrons l'équipement pour votre propre porteur.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Photos non contractuelles. Caractéristiques modifiables sans préavis.