

СЕРИЯ VAD

# Автогудронаторы

5 моделей · ширина розлива 300 – 5 400 мм · пропорциональный розлив VIMPO TrueRate™

| | | | |
|---|---|---|---|
| **300 – 5 400 мм** | **5 моделей** | **TrueRate™** | **1 500 – 16 000 л** |
| ширина розлива | от VAD-T до VAD 5400A | пропорциональный розлив | объём цистерны |

**Вяжущее с заданной нормой, равномерно и под контролем — точность, от которой зависит срок службы дороги.**

Автогудронатор распределяет вяжущее на основе битума или эмульсии, которое связывает существующий и новый слои покрытия. Если расход на квадратный метр неверен, слои не сцепляются или вяжущее выступает на поверхность. Серия VAD решает эту задачу пятью моделями на единой инженерной платформе — одинаковая теплоизоляция, одинаковая система нагрева и аналогичные битумные насосы Vimpo — от прицепного VAD-T для ямочного ремонта до VAD 5400A для автомагистралей и аэродромов.

- Ширина розлива 300 – 5 400 мм, секции 300 или 600 мм
- Полностью автоматический пропорциональный розлив VIMPO TrueRate™
- ПО управления в кабине VIMPO vOS™
- Дизельная горелка, 50 мм минеральной ваты + 1 мм алюминия
- Один насос для заполнения, циркуляции, обратного всасывания и розлива
- Монтаж на ваше шасси в вашей стране

СЕРИЯ VAD

VAD-T | VAD Mini | VAD 3600M | VAD 3600A | VAD 5400A

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

# Нагрев, подача и розлив с постоянной нормой




Автогудронатор VAD на розливе вяжущего

Вяжущее нагревается в изолированной цистерне, битумный насос подаёт его в распределительную рампу, а рампа через свои секции наносит его на покрытие. Один насос выполняет заполнение и опорожнение цистерны, циркуляцию битума, обратное всасывание и розлив.

## КОНТУР РОЗЛИВА

1. Система нагрева с дизельной горелкой доводит битум до рабочей температуры; жаровые трубы в цистерне передают тепло.
2. 50 мм минеральной ваты и алюминиевая облицовка 1 мм сохраняют тепло в цистерне весь день.
3. Битумный насос (VD40, серия VN, 3" VA 60 м³/ч или 3" VAD 80 м³/ч) питает рампу.
4. По окончании розлива материал из рампы возвращается через насос в цистерну — в насосе не застывает.

## VIMPO TRUERATE™

Оператор вводит заданную норму (например, 0,8 кг/м²). TrueRate™ в реальном времени считывает скорость машины и открытую ширину розлива, а ПО VIMPO vOS™ в кабине регулирует подачу насоса. Ускоряйтесь, замедляйтесь или меняйте ширину: расход на м² не меняется.

## НА КАКИХ МОДЕЛЯХ

- VAD 3600A и VAD 5400A: полностью автоматически
- VAD Mini: вручную или TrueRate™
- VAD 3600M: вручную из кабины, дооснащение по запросу
- VAD-T: вручную, удочка 6 м



Секционная рампа с пневматическими форсунками

## УПРАВЛЕНИЕ VIMPO VOS™ ИЗ КАБИНЫ

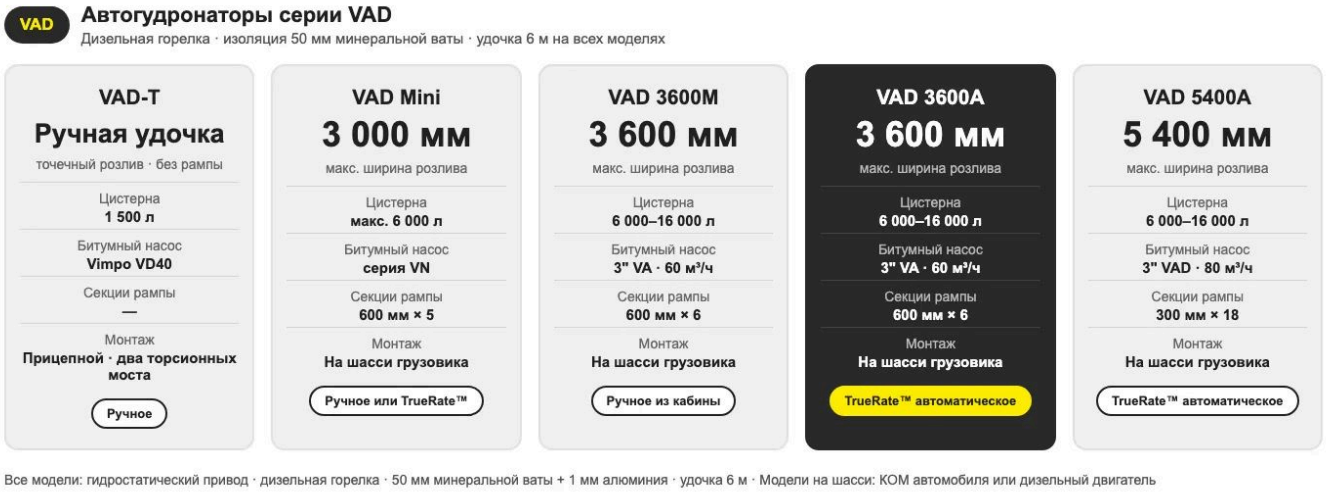
VIMPO vOS™ — общее ПО управления в кабине мобильных машин Vimpo; серия VAD использует тот же интерфейс. На VAD 5400A фиксаторы рампы, её положение, ширина розлива и перемещение управляются из кабины.

- Заданная норма на м² и общий объём розлива
- Частота вращения насоса и ширина розлива
- Скорость машины и пройденное расстояние

МОДЕЛИ СЕРИИ VAD

# Пять моделей, одна платформа

От точечного ремонта до участка автомагистрали: выбирайте по ширине розлива, уровню управления и масштабу работ.




| | VAD-T | VAD Mini | VAD 3600M | VAD 3600A | VAD 5400A |
|---|---|---|---|---|---|
| **Управление** | Ручное | Ручное / TrueRate™ | Ручное из кабины | TrueRate™ | TrueRate™ |
| **Макс. ширина** | – | 3 000 мм | 3 600 мм | 3 600 мм | 5 400 мм |
| **Диапазон ширины** | – | 600 – 3 000 мм | 600 – 3 600 мм | 600 – 3 600 мм | 300 – 5 400 мм |
| **Секции рампы** | – | 600 мм × 5 | 600 мм × 6 | 600 мм × 6 | 300 мм × 18 |
| **Объём цистерны** | 1 500 л | макс. 6 000 л | 6 000 – 16 000 л | 6 000 – 16 000 л | 6 000 – 16 000 л |
| **Битумный насос** | Vimpo VD40 | Серия VN | 3" VA · 60 м³/ч | 3" VA · 60 м³/ч | 3" VAD · 80 м³/ч |
| **Привод насоса** | Дизельный двигатель | КОМ / дизель | КОМ / дизель | КОМ / дизель | КОМ / дизель |
| **Перемещение рампы** | – | Пневматическое | Пневматическое | Пневматическое | Гидравлическое |
| **Управление клапанами** | Ручное | Пневматическое | Пневматическое | Пневматическое | Пневматическое |
| **Пульт управления** | Задний | Кабина + задний | Кабина + задний | Кабина + задний | Кабина + задний |
| **Монтаж** | Прицеп | Шасси | Шасси | Шасси | Шасси |
| **Применение** | Вяжущее перед ремонтом | Город, узкие улицы | Строительство дорог | Точный розлив | Магистрали, аэродромы |

Все модели: гидростатический привод · дизельная горелка · 50 мм минеральной ваты + 1 мм алюминия · удочка 6 м.

КАКУЮ МОДЕЛЬ ВЫБРАТЬ?

### Ширина розлива

До 3 000 мм: VAD Mini · до 3 600 мм: VAD 3600M / 3600A · до 5 400 мм: VAD 5400A · точечные работы без рампы: VAD-T.

### Управление нормой

Норму задаёт машина: VAD 3600A / 5400A (TrueRate™) · оператор из кабины: VAD 3600M · оба варианта: VAD Mini.

### Вид работ

Новые дороги и широкие участки: 3600A / 5400A · город и узкие улицы: VAD Mini · вяжущее перед ямочным ремонтом: VAD-T.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

# Почему Vimpo VAD?

### Одна платформа
Одинаковые изоляция, нагрев и насосная схема у всех пяти моделей.

### Розлив TrueRate™
Скорость и ширина в реальном времени; постоянный расход на м².

### Управление vOS™ из кабины
Общее ПО мобильных машин Vimpo; расход кг/м² в реальном времени.

### Дизельная горелка
Жаровые трубы в цистерне на всех моделях.

### Один насос — все функции
Заполнение, опорожнение, циркуляция, обратное всасывание и розлив.

### Секционная рампа
300 мм × 18 или 600 мм × 5–6 пневматических секций; на VAD 5400A — гидравлика.

### Изолированная цистерна
50 мм минеральной ваты, алюминиевая облицовка 1 мм.

### Удочка 6 м
На каждой модели — для мест, недоступных рампе.

### На ваше шасси
Монтаж в вашей стране; контейнер 40 фут, 5 – 7 дней на объекте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## Опции и монтаж



- Рампа с обогревом термомаслом — все модели VAD
- Встроенный термомасляный нагреватель — обязателен для ПБВ
- Внешний дизельный двигатель — независимо от КОМ
- Камера заднего вида
- Переход на TrueRate™ (VAD Mini, VAD 3600M)

Проектируется под имеющийся, новый или подержанный грузовик заказчика и монтируется в стране заказчика — без затрат на импорт шасси. Отправляется в разобранном виде в 40-футовом контейнере; монтаж на объекте и обучение операторов — 5 – 7 дней.

ЛИНЕЙКА VIMPO ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ

## Всё для поверхностной обработки от одного производителя

1 — **Установка мойки щебня**
Чистый щебень без пыли для прочного сцепления

2 — **Битумно-эмульсионная установка VEP**
Производит эмульсионное вяжущее, 2 – 20 т/ч

3 — **Автогудронаторы VAD**
Розливают вяжущее с заданной нормой

4 — **Щебнераспределитель VCS 5400**
Укладывает ровный слой щебня

3 + 4 — **Комбинированный распределитель VCCS**
Розлив вяжущего и распределение щебня одной машиной

Затем каток вдавливает щебень в вяжущее. VAD, VCCS и VCS используют пропорциональное управление VIMPO TrueRate™ и интерфейс кабины VIMPO vOS™.

## Подберём ваш автогудронатор

Сообщите ширину розлива, дневной объём работ, грузоподъёмность шасси и тип вяжущего — мы предложим подходящую модель и объём цистерны и спроектируем оборудование под ваш грузовик.

**+90 312 354 85 09**
**sales@vimpo.com**
**www.vimpo.com**

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Фотографии приведены для иллюстрации. Характеристики могут изменяться без уведомления.