

SÉRIE VCCS

Répandeuse-gravillonneuse synchrone

Sur votre camion, liant et gravillons en un passage · 6 modèles

7 000 – 9 000 L	**9 – 11 m³**	**0,5 – 2,5 L/m²**	**±5 %**
citerne de bitume	trémie	dosage	précision

Liant et gravillons en un seul passage. Les gravillons tombent sur le liant encore chaud.

La VCCS-2400 est montée sur votre camion : 7 000 L et 9 m³ sur un 6×4, 9 000 L et 11 m³ sur un 8×4. Une pompe de 30 m³/h sur la prise de force alimente une rampe chauffée de 2400 mm, 3600 mm ouverte ; le dosage se règle en cabine de 0,5 à 2,5 L/m².

- Pompe à bitume 30 m³/h sur la prise de force
- Rampe chauffée 2400 / 3600 mm
- Radar, dosage maintenu (modèles A)
- Groupes de 6 buses depuis la cabine
- AT / ATS : chaudière 50 000 kcal
- AS / ATS / MS : trémie coulissante ±150 mm

MACHINES VIMPO POUR ENDUITS

Répandeuse VAD · **Gravillonneur VCS 5400** · **Machine de scellement VCF** · **VTB Thermobox**

FONCTIONNEMENT

Liant et gravillons en un passage



VCCS au travail sur route

Des brûleurs diesel chauffent le bitume par des tubes de fumée en U le long de la citerne, jusqu'à 160 °C ou plus. Le brûleur s'arrête seul quand la température réglée est atteinte. Un onduleur d'au moins 1000 W alimente les brûleurs. Sur les modèles AT et ATS, une chaudière à huile thermique d'au moins 50 000 kcal chauffe aussi les doubles enveloppes de la pompe et la rampe.

L'ENDUIT EN QUATRE ÉTAPES

1. **1 · Remplir** — Bitume dans la citerne, · gravillons dans la trémie
2. **2 · Chauffer** — Le brûleur amène le bitume · à la température de travail
3. **3 · Répandre** — En roulant : liant et · gravillons ensemble
4. **4 · Nettoyer** — Retour du bitume, rinçage · de la rampe au gazole

RÉPANDAGE

Un moteur hydraulique entraîne la pompe à bitume (au moins 30 m³/h à 950 tr/min) ; la prise de force du camion entraîne la pompe hydraulique. Le bitume entre dans la rampe par les deux extrémités : la pression est la même à chaque buse. Les buses sont espacées de 100 mm et chaque groupe de six buses se commande depuis la cabine. Un radar mesure la vitesse ; sur les modèles A, le calculateur maintient le dosage quand la vitesse change.


Rampe et tambour d'épandage

ÉPANDAGE RÉGULIER

Le bitume entre dans la rampe par les deux extrémités : même pression à chaque buse. Un tambour hydraulique caoutchouté épand les gravillons sur quatre largeurs.

- Buses tous les 100 mm
- Dosage 0,5 – 2,5 L/m², pas de 0,1 L
- Crible à poussière sous la trémie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Six modèles VCCS-2400

A = commande proportionnelle · M = commande manuelle · T = chaudière à huile thermique · S = trémie coulissante. Tous les modèles ont la même citerne, la même pompe, la même rampe et la même trémie. Camion 6×4 : 7 000 L et 9 m³ ; camion 8×4 : 9 000 L et 11 m³.

Caractéristique	Valeur
Citerne de bitume	7 000 L (camion 6×4) · 9 000 L (camion 8×4), brut
Isolation	50 mm de laine de roche, aluminium 1 mm côtés, 2 mm avant et arrière
Chauffage	Brûleurs diesel, tubes de fumée en U, au moins 160 °C
Chaudière à huile thermique	AT / ATS : au moins 50 000 kcal, chauffe enveloppes et rampe
Pompe à bitume	Au moins 30 m³/h à 950 tr/min, entraînement hydraulique
Pompe à huile thermique	Pompe à engrenages 1", garniture mécanique, entraînement hydraulique
Énergie	Prise de force du camion, hydrostatique ; proportionnelle (A) ou manuelle (M)
Rampe	2400 mm, 3600 mm ouverte ; 2550 mm max. sur la route
Espacement des buses	100 mm (±10 mm), groupes de 6 commandés depuis la cabine
Dosage	0,5 – 2,5 L/m² par pas de 0,1 L, précision ±5 %
Mesure de vitesse	Radar, affichage en cabine
Trémie à gravillons	9 m³ (camion 6×4) · 11 m³ (camion 8×4), tôle ST37 4 mm
Gravillonnage	4 largeurs, tambour hydraulique caoutchouté, crible à poussière
Trémie coulissante	AS / ATS / MS : ±150 mm, hydraulique
Équipements	Lance manuelle avec flexible de 5 m, flexible d'aspiration 75 mm × 3 m, gyrophare, 2 projecteurs, 2 extincteurs de 6 kg, marquage ECE R69 – R70

OPTIONS

Camion 6×4	citerne de bitume de 7 000 L et trémie de 9 m³
Camion 8×4	citerne de bitume de 9 000 L et trémie de 11 m³



Arrière : trémie et caisson d'épandage

POINTS FORTS

Tout pour l'enduit superficiel sur un camion

Citerne de bitume
7 000 – 9 000 L · laine de roche 50 mm

Trémie à gravillons
9 – 11 m³ · ST37 4 mm, 4 largeurs

Rampe
2400 mm, 3600 mm ouverte · buses tous les 100 mm

Précision
±5 % du dosage réglé · pas de 0,1 L/m²

Radar
Dosage maintenu · malgré la vitesse (A)

Commande en cabine
Pupitre numérique · groupes de 6 buses

Huile thermique
AT / ATS : chaudière · 50 000 kcal, rampe chauffée

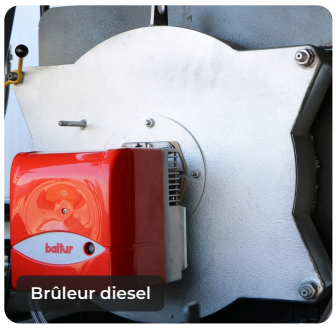
Trémie coulissante
AS / ATS / MS : · ±150 mm, hydraulique

DÉTAILS


Sur camion 8×4, chantier municipal


Enduit en un passage


Pupitre arrière



Brûleur diesel

VCCS L'enduit superficiel en quatre étapes — Remplir, chauffer, répandre, nettoyer — **VCCS-2400**

1 · Remplir
Bitume dans la citerne, gravillons dans la trémie

2 · Chauffer
Le brûleur amène le bitume à la température de travail

3 · Répandre
En roulant : liant et gravillons ensemble

4 · Nettoyer
Retour du bitume, rinçage de la rampe au gazole

DOMAINES D'UTILISATION

- Routes rurales
- Routes départementales
- Enduits superficiels
- Entretien des enrobés
- Pistes forestières
- Communes

Demandez un devis de répandeuse-gravillonneuse

Indiquez-nous le modèle, votre camion (6×4 ou 8×4) et le liant utilisé ; notre équipe préparera le devis.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Photos non contractuelles. Caractéristiques modifiables sans préavis.