

СЕРИЯ VCCS

Синхронный распределитель битума и щебня

На вашем грузовике, за один проход · 6 моделей

7 000 – 9 000 л	9 – 11 м³	0,5 – 2,5 л/м²	±5 %
цистерна битума	бункер щебня	норма розлива	точность

Битум и щебень за один проход. Щебень падает на вяжущее, пока оно горячее.

VCCS-2400 монтируется на ваш грузовик: 7 000 л и 9 м³ на 6×4, 9 000 л и 11 м³ на 8×4. Насос 30 м³/ч от КОМ питает обогреваемую рампу 2400 мм, 3600 мм в раскрытом виде; норма задаётся из кабины от 0,5 до 2,5 л/м².

- Битумный насос 30 м³/ч от КОМ
- Обогреваемая рампа 2400 / 3600 мм
- Радар, постоянная норма (модели A)
- Группы по 6 форсунок из кабины
- AT / ATS: термомасляный котёл 50 000 ккал
- AS / ATS / MS: сдвижной бункер ±150 мм

МАШИНЫ VIMPO ДЛЯ ПОВЕРХНОСТНОЙ ОБРАБОТКИ

Автогудронатор VAD | **Щебнераспределитель VCS 5400** | **Заливщик трещин VCF** | **VTB Thermobox**

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Битум и щебень за один проход



VCCS на дороге: розлив и распределение

Дизельные горелки греют битум через U-образные жаровые трубы вдоль цистерны до 160 °C и выше. Горелка сама отключается при заданной температуре. Горелки питает инвертор не менее 1000 Вт. На моделях AT и ATS термомасляный котёл не менее 50 000 ккал дополнительно греет рубашки насоса и рампу.

ОБРАБОТКА В ЧЕТЫРЕ ШАГА

1. **1 · Заправка** — Битум в цистерну, · щебень в бункер
2. **2 · Нагрев** — Горелка доводит битум · до рабочей температуры
3. **3 · Обработка** — На ходу: вяжущее · и щебень вместе
4. **4 · Очистка** — Возврат битума, промывка · рампы дизтопливом

РОЗЛИВ

Битумный насос (не менее 30 м³/ч при 950 об/мин) приводит гидромотор; гидронасос приводится от КОМ грузовика. Битум входит в рампу с обоих концов, поэтому давление на каждой форсунке одинаковое. Шаг форсунок 100 мм, каждая группа из шести форсунок включается из кабины. Радар измеряет скорость; на моделях A компьютер держит заданную норму при изменении скорости.



Рампа и распределительный барабан

РАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

Битум входит в рампу с обоих концов, давление на всех форсунках одинаковое. Обрезиненный гидробарабан распределяет щебень в четырёх значениях ширины.

- Шаг форсунок 100 мм
- Норма 0,5 – 2,5 л/м², шаг 0,1 л
- Сито для пыли под бункером

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шесть моделей VCCS-2400

A — пропорциональное управление · M — ручное · T — термомасляный котёл · S — сдвижной бункер. У всех моделей одинаковые цистерна, насос, рампа и бункер. Грузовик 6×4: 7 000 л и 9 м³; грузовик 8×4: 9 000 л и 11 м³.

Параметр	Значение
Цистерна битума	7 000 л (грузовик 6×4) · 9 000 л (грузовик 8×4), брутто
Изоляция	Каменная вата 50 мм, алюминий 1 мм по бокам, 2 мм спереди и сзади
Нагрев	Дизельные горелки, U-образные жаровые трубы, не менее 160 °C
Термомасляный котёл	AT / ATS: не менее 50 000 ккал, греет рубашки и рампу
Битумный насос	Не менее 30 м³/ч при 950 об/мин, гидропривод
Насос термомасла	Шестерённый 1", торцевое уплотнение, гидропривод
Привод	КОМ грузовика, гидростатический; пропорциональный (A) или ручной (M)
Рампа	2400 мм, 3600 мм раскрытая; не более 2550 мм в транспорте
Шаг форсунок	100 мм (±10 мм), группы по 6 из кабины
Норма розлива	0,5 – 2,5 л/м² с шагом 0,1 л, точность ±5 %
Измерение скорости	Радар, индикация в кабине
Бункер щебня	9 м³ (грузовик 6×4) · 11 м³ (грузовик 8×4), сталь ST37 4 мм
Распределение щебня	4 значения ширины, обрезиненный гидробарабан, сито для пыли
Сдвижной бункер	AS / ATS / MS: ±150 мм, гидравлический
Оснащение	Ручной пистолет со шлангом 5 м, всасывающий шланг 75 мм × 3 м, маячок, 2 рабочие фары, 2 огнетушителя по 6 кг, маркировка ECE R69 – R70

ОПЦИИ

Грузовик 6×4	цистерна битума 7 000 л и бункер 9 м³
Грузовик 8×4	цистерна битума 9 000 л и бункер 11 м³



Сзади: бункер щебня и распределитель

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Всё для поверхностной обработки на одном грузовике

Цистерна битума
7 000 – 9 000 л · каменная вата 50 мм

Бункер щебня
9 – 11 м³ · ST37 4 мм, 4 ширины

Рампа
2400 мм, 3600 мм раскрытая · форсунки через 100 мм

Точность
±5 % от нормы · шаг 0,1 л/м²

Радар
Норма не зависит · от скорости (A)

Пульт в кабине
Цифровой пульт · группы по 6 форсунок

Термомасло
AT / ATS: котёл · 50 000 ккал, обогрев рампы

Сдвижной бункер
AS / ATS / MS: · ±150 мм, гидравлика

ДЕТАЛИ


На грузовике 8×4, муниципальный объект


Обработка за один проход


Задний пульт



Дизельная горелка

VCCS **Поверхностная обработка в четыре шага** VCCS-2400
Заправка, нагрев, розлив, очистка

1 · Заправка
Битум в цистерну, щебень в бункер

2 · Нагрев
Горелка доводит битум до рабочей температуры

3 · Обработка
На ходу: вяжущее и щебень вместе

4 · Очистка
Возврат битума, промывка рампы дизтопливом

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Сельские дороги
- Региональные дороги
- Поверхностная обработка
- Содержание покрытий
- Лесные дороги
- Муниципалитеты

Запросить предложение на синхронный распределитель

Сообщите модель, ваш грузовик (6×4 или 8×4) и тип вяжущего; наша команда подготовит предложение.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Фотографии приведены для иллюстрации. Характеристики могут изменяться без уведомления.