

VCCS SERİSİ

Kombine Sathi Kaplama Aracı

Kamyonunuz üzerinde bitüm ve mıcır tek geçişte · 6 model

7.000 – 9.000 L	9 – 11 m³	0,5 – 2,5 L/m²	±%5
bitüm tankı	mıcır haznesi	püskürtme miktarı	hassasiyet

Bitüm ve mıcır tek geçişte. Mıcır bağlayıcıya o henüz sıcakken düşer.

VCCS-2400 kamyonunuz üzerine kurulur: 10 teker kamyonda 7.000 L ve 9 m³, kırkayakta 9.000 L ve 11 m³. Kamyon PTO'sundan tahrikli 30 m³/h pompa 2400 mm, açık 3600 mm ısıtmalı barı besler; miktar kabinden 0,5 – 2,5 L/m² arasında ayarlanır.

- Kamyon PTO'sundan 30 m³/h bitüm pompası
- Isıtmalı püskürtme barı 2400 / 3600 mm
- Radar hız, A modellerde sabit miktar
- 6'lı meme grupları kabinden
- AT / ATS: 50.000 kcal kızgın yağ kazanı
- AS / ATS / MS: kayar hazne ±150 mm

VİMPO SATHİ KAPLAMA MAKİNELERİ

VAD asfalt distribütörü · **VCS 5400 mıcır serici** · **VCF çatlak dolgu makinesi** · **VTB asfalt tamir ve bakım aracı**

NASIL ÇALIŞIR

Bitüm ve mıcır tek geçişte



Yolda püskürtme ve serme

Dizel brülörler, tank boyunca uzanan U biçimli alev boruları ile bitümü en az 160 °C'ye ısıtır. Ayar sıcaklığına ulaşınca brülör kendiliğinden durur. Brülörleri en az 1000 W'lık bir inverter besler. AT ve ATS modellerde en az 50.000 kcal'lik kızgın yağ kazanı ayrıca pompa ceketlerini ve püskürtme barını ısıtır.

DÖRT ADIMDA SATHİ KAPLAMA

1. **1 · Doldur** — Bitümü tanka pompala, · mıcırı hazneye yükle
2. **2 · Isıt** — Brülör bitümü çalışma · sıcaklığına getirir
3. **3 · Kapla** — Sür: bağlayıcı ve mıcır · birlikte serilir
4. **4 · Temizle** — Geri pompala, barı ve · pompayı motorinle yıka

PÜSKÜRTME

Bitüm pompasını (950 d/dk'da en az 30 m³/h) hidrolik motor çalıştırır; hidrolik pompanın tahriki kamyon PTO'sundandır. Bitüm bara iki uçtan girer, böylece her memede basınç aynıdır. Memeler arası 100 mm'dir; her altı memelik grup kabinden açılıp kapanır. Radar sürüş hızını ölçer; A modellerde bilgisayar hız değişse de ayarlanan miktarı korur.


Püskürtme barı ve serme tamburu

HOMOJEN SERME

Bitüm bara iki uçtan girer; her memede basınç aynıdır. Kauçuk kaplı hidrolik tambur mıcırı dört genişlikte serer.

- Meme aralığı 100 mm
- Miktar 0,5 – 2,5 L/m², 0,1 L kademe
- Hazne altında toz eleği

TEKNİK ÖZELLİKLER

Altı VCCS-2400 modeli

A = oransal kumanda · M = manuel kumanda · T = kızgın yağ kazanı · S = kayar mıcır haznesi. Tüm modellerde tank, pompa, püskürtme barı ve hazne aynıdır. 10 teker kamyon: 7.000 L ve 9 m³; kırkayak (8×4): 9.000 L ve 11 m³.

Özellik	Değer
Bitüm tankı	7.000 L (10 teker kamyon) · 9.000 L (kırkayak), brüt
Tank yalıtımı	50 mm taş yünü, alüminyum kaplama yanlarda 1 mm, ön ve arkada 2 mm
Isıtma	Dizel brülörler, U biçimli alev boruları, en az 160 °C
Kızgın yağ kazanı	AT / ATS: en az 50.000 kcal, ceketleri ve barı ısıtır
Bitüm pompası	950 d/dk'da en az 30 m³/h, hidrolik tahrik
Kızgın yağ pompası	1" dişli pompa, mekanik salmastra, hidrolik tahrik
Güç	Kamyon PTO, hidrostatik; oransal (A) veya manuel (M)
Püskürtme barı	2400 mm, açık 3600 mm; yolda en çok 2550 mm
Meme aralığı	100 mm (±10 mm), 6'lı gruplar kabinden kumanda
Püskürtme miktarı	0,5 – 2,5 L/m², 0,1 L kademe, hassasiyet ±%5
Hız ölçümü	Radar, kabinde gösterge
Mıcır haznesi	9 m³ (10 teker kamyon) · 11 m³ (kırkayak), 4 mm ST37
Mıcır serme	4 genişlik, kauçuk kaplı hidrolik tambur, toz eleği
Kayar hazne	AS / ATS / MS: ±150 mm, hidrolik
Donanım	5 m hortumlu el tabancası, 75 mm × 3 m emme hortumu, tepe lambası, 2 çalışma lambası, 2 × 6 kg yangın söndürücü, ECE R69 – R70 işaretleri

OPSİYONLAR

10 teker kamyon	7.000 L bitüm tankı ve 9 m³ mıcır haznesi
Kırkayak (8×4) kamyon	9.000 L bitüm tankı ve 11 m³ mıcır haznesi



Arka: mıcır haznesi ve serici kutusu

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Sathi kaplama için her şey tek kamyonda

Bitüm Tankı
7.000 – 9.000 L · 50 mm taş yünü

Mıcır Haznesi
9 – 11 m³ · 4 mm ST37, 4 genişlik

Püskürtme Barı
2400 mm, açık 3600 mm · meme aralığı 100 mm

Püskürtme Hassasiyeti
Ayar değerinin ±%5'i · 0,1 L/m² kademe

Radar Hız
Hız değişse de miktar · sabit (A modeller)

Kabin Kumandası
Dijital panel · 6'lı meme grupları

Kızgın Yağ
AT / ATS: 50.000 kcal · kazan barı ısıtır

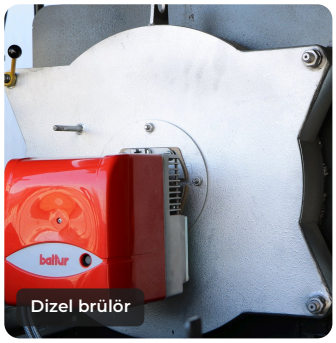
Kayar Hazne
AS / ATS / MS: · ±150 mm, hidrolik

DETAYLAR


8×4 kamyonda, belediye işi


Tek geçişte sathi kaplama


Arka kumanda panosu



Dizel brülör

VCCS **Dört adımda sathi kaplama** VCCS-2400
Doldur, ısıt, kapla, temizle

1 · Doldur
Bitümü tanka pompala, mıcırı hazneye yükle

2 · Isıt
Brülör bitümü çalışma sıcaklığına getirir

3 · Kapla
Sür: bağlayıcı ve mıcır birlikte serilir

4 · Temizle
Geri pompala, barı ve pompayı motorinle yıka

KULLANIM ALANLARI

- Köy yolları
- İl yolları
- Sathi kaplama
- Kaplama bakımı
- Orman yolları
- Belediyeler

Kombine Sathi Kaplama Aracı İçin Teklif Alın

Modeli, kamyonunuzu (10 teker veya kırkayak) ve kullandığınız bağlayıcıyı bize iletin; ekibimiz teklifi hazırlasın.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Fotoğraflar temsilidir. Teknik özellikler önceden haber verilmeden değiştirilebilir.