

SÉRIE VCF

Machine de scellement de fissures

VCF400 tractée, automotrice ou sur camion · VCF200 économique

200 / 400 L	O2	11 / 15 kW	550 L/min
cuve de mastic	remorque VCF400	moteur diesel	compresseur VCF400

Scellez la fissure avant que l'eau n'entre. La machine fond, mélange et pompe le mastic avec sa propre énergie.

La VCF400 a une cuve de 400 L, une pompe à double enveloppe, une lance chauffée à l'huile et un compresseur ; elle existe en remorque O2, sur camion ou automotrice. La VCF200 est un fondoir mobile de 200 L avec agitateur et diesel 11 kW : l'opérateur remplit un seau à la vanne et applique le mastic au pot verseur.

- VCF400 : double enveloppe d'huile, régulation numérique
- Agitateur hydraulique dans la cuve
- VCF400 : pompe Vimpo VD-25 et lance chauffée
- VCF400 : moteur diesel et compresseur d'air
- VCF200 : fondoir mobile, diesel 11 kW
- VCF200 : vanne vers seau, pot verseur

MACHINES VIMPO D'ENTRETIEN ROUTIER

Fraiseuse de fissures | **Camion VTB Thermobox** | **Répandeuse VAD** | **Balayeuse de voirie**

FONCTIONNEMENT

À la bonne température, droit dans la fissure



VCF400 au travail sur chantier

Un brûleur diesel chauffe l'huile thermique autour de la cuve. Sur la VCF400, une pompe à huile la fait circuler et un régulateur numérique règle la température de l'huile et du mastic. Sur la VCF200, l'huile circule naturellement, sans pompe, et un thermostat simple contrôle la température. L'huile chauffe le mastic indirectement : il ne brûle pas sur la paroi de la cuve.

LE SCELLEMENT EN QUATRE ÉTAPES

1. **1 · Nettoyer la fissure** — Fraiser la fissure, · la nettoyer et la sécher
2. **2 · Circulation** — Lance dans la goulotte, · le mastic circule
3. **3 · Sceller** — Suivre la fissure · avec la lance
4. **4 · Nettoyage** — Réaspirer le mastic, · rincer au gazole



VCF400, cuve de mastic isolée

MÉLANGE ET POMPAGE

L'agitateur hydraulique garde le mastic homogène. Sur la VCF400, la pompe Vimpo VD-25 à double enveloppe l'envoie par le flexible chauffé vers la lance. Avant le travail, le mastic recircule vers la cuve : le flexible et la lance sont chauds au démarrage. Sur la VCF200, l'opérateur remplit un seau à la vanne latérale de la cuve et applique le mastic au pot verseur.

SIMPLE À UTILISER

Sur la VCF400, le pupitre affiche les valeurs du moteur et porte les régulateurs numériques. Le brûleur, l'agitateur et les pompes se commandent depuis le pupitre.

- Brûleur VCF400 60,2 – 118 kW, max. 10 kg/h de gazole
- Pompe à huile max. 10 bar
- Pompe à mastic Vimpo VD-25, double enveloppe

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VCF400 et VCF200

La VCF400 a une cuve de 400 L, une pompe, une lance chauffée et un compresseur : remorque de classe O2, sur camion ou automotrice. La VCF200 est un fondoir mobile avec cuve de 200 L, agitateur et moteur diesel de 11 kW ; l'opérateur remplit un seau à la vanne et applique le mastic au pot verseur. Elle est livrée sur remorque de chantier à un essieu sans freins ni plaque, ou sur camion.

Caractéristique	VCF400	VCF200
Cuve de mastic	400 L	200 L
Agitateur	✓ hydraulique	✓ hydraulique
Chauffage	Huile thermique, circulation par pompe	Huile thermique, circulation naturelle
Régulation de température	Numérique	Thermostat
Brûleur	✓ 60,2 – 118 kW, max. 10 kg/h de gazole	✓ brûleur plus petit
Réglage de vitesse hydraulique	✓ manuel, pompe et agitateur	✗ vitesse fixe, marche-arrêt
Pompe de circulation d'huile	✓ Vimpo MK 3/8", 0,3 m³/h, max. 10 bar	✗
Pompe à mastic	✓ Vimpo VD-25 (1"), double enveloppe	✗
Lance chauffée	✓ à l'huile thermique, tête remplaçable	✗
Vidange	Lance	Vanne latérale vers un seau, application au pot verseur
Réaspiration et rinçage au gazole	✓	✗
Compresseur d'air	✓ 550 L/min, 8 bar, 2 × 40 L	✗
Énergie	Moteur diesel, 15 kW à 1500 tr/min, Euro 2	Moteur diesel, 11 kW
Compartiment moteur fermé	✓	✓
Isolation	Laine de roche 50 mm, aluminium 1 mm	Laine de roche 50 mm
Éclairage	Projecteur LED et gyrophare	Projecteur LED seul
Trousse à outils	✓	✗
Remorque de classe O2	✓ 2 essieux à barres de torsion, 3500 kg, largeur max. 2550 mm	✗
Remorque de chantier sans plaque	✗	✓ un essieu, sans freins
Sur camion	✓	✓
Automotrice	✓	✗

OPTIONS

Version sur camion	VCF400 ou VCF200 sur le camion du client
Version automotrice	VCF400 automotrice
Préparation des fissures	fraiseuse de fissures Vimpo pour ouvrir la fissure avant le scellement

POINTS FORTS

Tout pour le scellement sur une seule machine

Double enveloppe d'huile
Brûleur diesel · régulation de température

Cuve isolée
Laine de roche 50 mm · 200 / 400 L

Agitateur hydraulique
Moteur orbital · vitesse réglable à la main

Pompe Vimpo VD-25
VCF400 : 1", double enveloppe · entraînement hydraulique

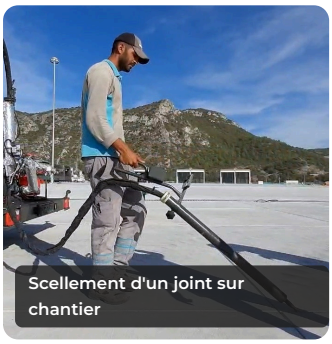
Lance chauffée
VCF400 : chauffage à l'huile · tête remplaçable

Compresseur d'air
VCF400 : 550 L/min · 2 réservoirs de 40 L

Autonome
VCF400 : diesel 15 kW · VCF200 : diesel 11 kW

Directives CE
MD 2006/42/CE · 2014/30/UE

DÉTAILS


Scellement d'un joint sur chantier


Sur camion, sur autoroute


Mastic dans la fissure


Moteur et compresseur VCF400

VCF **Le scellement en quatre étapes** VCF400
Nettoyer, faire circuler, sceller, nettoyer

1 · Nettoyer la fissure
Fraiser la fissure, la nettoyer et la sécher

2 · Circulation
Lance dans la goulotte, le mastic circule

3 · Sceller
Suivre la fissure avec la lance

4 · Nettoyage
Réaspirer le mastic, rincer au gazole

DOMAINES D'UTILISATION

- Autoroutes
- Rues
- Ponts et viaducs
- Chaussées d'aéroport
- Joints de bordure
- Équipes d'entretien

Demandez un devis de machine de scellement de fissures

Indiquez-nous le modèle (VCF400 ou VCF200), remorque ou camion, et votre type de mastic ; notre équipe préparera le devis.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Photos non contractuelles. Caractéristiques modifiables sans préavis.