

VCF SERİSİ

Çatlak Dolgu Makinesi

VCF400 römork, kendi yürür veya araç üstü · ekonomik VCF200

200 / 400 L	O2	11 / 15 kW	550 L/dk
malzeme tankı	VCF400 römork	dizel motor	VCF400 kompresörü

Su girmeden çatlağı doldurun. Makine malzemeyi kendi gücüyle eritir, karıştırır ve basar.

VCF400'de 400 L tank, ceketli pompa, kızgın yağ ısıtmalı el barı ve hava kompresörü vardır; O2 şaseli römork, araç üstü veya kendi yürür olarak sunulur. VCF200, 200 L tanklı, karıştırıcılı, 11 kW dizel motorlu seyyar bir eritme tankıdır: operatör vanadan kovaya malzeme alır ve döküm potasıyla uygular.

- VCF400: kızgın yağ ceketi, dijital sıcaklık kontrolü
- Malzeme tankında hidrolik karıştırıcı
- VCF400: Vimpo VD-25 pompa ve ısıtmalı el barı
- VCF400: kendi dizel motoru ve hava kompresörü
- VCF200: seyyar eritme tankı, 11 kW dizel
- VCF200: vanadan kovaya, döküm potası

VİMPO YOL BAKIM MAKİNELERİ

Derz açma makinesi · VTB asfalt tamir ve bakım aracı · VAD asfalt distribütörü · Yol süpürgesi

NASIL ÇALIŞIR

Doğru sıcaklıkta, doğrudan çatlağa



Sahada çalışan VCF400

Dizel brülör tankın çevresindeki kızgın yağı ısıtır. VCF400'de kızgın yağ pompası yağı döndürür, dijital kontrolör yağ ve malzeme sıcaklığını ayarlar. VCF200'de yağ pompasız, doğal dolaşımla döner; sıcaklığı basit bir termostat kontrol eder. Yağ malzemeyi dolaylı ısıtır, malzeme tank duvarında yanmaz.

DÖRT ADIMDA DOLGU

1. **1 · Çatlağı Temizle** — Çatlağı aç, · temizle ve kurut
2. **2 · Sirkülasyon** — El barı sirkülasyon oluğunda, · malzeme döner
3. **3 · Doldur** — El barıyla çatlağı · takip et
4. **4 · Temizlik** — Malzemeyi geri em · hattı motorinle temizle

KARIŞTIRMA VE POMPALAMA

Hidrolik karıştırıcı tanktaki malzemeyi homojen tutar. VCF400'de ceketli Vimpo VD-25 pompa malzemeyi ısıtmalı hortumdan el barına gönderir. İşe başlamadan malzeme tanka geri döndürülür; dolguya başlarken hortum ve bar sıcaktır. VCF200'de operatör tankın yanındaki vanadan kovaya malzeme alır ve döküm potasıyla uygular.


VCF400, yalıtımlı malzeme tankı

KOLAY KULLANIM

VCF400'de panel motor değerlerini gösterir ve dijital sıcaklık kontrolörlerini taşır. Brülör, karıştırıcı ve pompalar panelden açılıp kapanır.

- VCF400 brülörü 60,2 – 118 kW, en çok 10 kg/h motorin
- Kızgın yağ pompası en çok 10 bar
- Malzeme pompası Vimpo VD-25, ceketli

TEKNİK ÖZELLİKLER

VCF400 ve VCF200

VCF400'de 400 L tank, pompa, ısıtmalı el barı ve hava kompresörü vardır: O2 şaseli römork, araç üstü veya kendi yürür. VCF200, 200 L tanklı, karıştırıcılı, 11 kW dizel motorlu seyyar bir eritme tankıdır; operatör vanadan kovaya malzeme alır ve döküm potasıyla uygular. Plakasız, frensiz tek dingilli şantiye römorku veya kamyon üstü gelir.

Özellik	VCF400	VCF200
Malzeme tankı	400 L	200 L
Karıştırıcı	✓ hidrolik	✓ hidrolik
Isıtma	Kızgın yağ, pompalı sirkülasyon	Kızgın yağ, doğal dolaşım
Sıcaklık kontrolü	Dijital	Termostat
Brülör	✓ 60,2 – 118 kW, en çok 10 kg/h motorin	✓ daha küçük brülör
Hidrolik devir ayarı	✓ elle, pompa ve karıştırıcı	✗ sabit devir, aç-kapa
Kızgın yağ sirkülasyon pompası	✓ Vimpo MK 3/8", 0,3 m³/h, en çok 10 bar	✗
Malzeme pompası	✓ Vimpo VD-25 (1"), ceketli	✗
Isıtmalı el barı	✓ kızgın yağ ısıtmalı, değiştirilebilir başlık	✗
Boşaltma	El barı	Tank yanındaki vanadan kovaya, döküm potasıyla uygulama
Geri emiş ve motorinle temizlik	✓	✗
Hava kompresörü	✓ 550 L/dk, 8 bar, 2 × 40 L	✗
Güç	Dizel motor, 1500 d/dk'da 15 kW, Euro 2	Dizel motor, 11 kW
Kapalı motor bölmesi	✓	✓
Yalıtım	50 mm taş yünü, 1 mm alüminyum	50 mm taş yünü
Aydınlatma	LED çalışma lambası ve tepe lambası	Yalnız LED çalışma lambası
Alet çantası	✓	✗
O2 şaseli römork	✓ 2 torsion dingil, 3500 kg, en çok 2550 mm	✗
Plakasız şantiye römorku	✗	✓ tek dingil, frensiz
Araç üstü	✓	✓
Kendi yürür	✓	✗

OPSİYONLAR

Araç üstü model	müşterinin kamyonunda VCF400 veya VCF200
Kendi yürür model	kendi yürür VCF400
Çatlak hazırlığı	dolgu öncesi çatlağı açmak için Vimpo derz açma makinesi

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Çatlak dolgu için her şey tek makinede

Kızgın Yağ Ceketi
Dizel brülör · sıcaklık kontrolü

Yalıtımlı Tank
50 mm taş yünü · 200 / 400 L

Hidrolik Karıştırıcı
Orbit motor · elle devir ayarı

Vimpo VD-25 Pompa
VCF400: 1", ceketli · hidrolik tahrik

Isıtmalı El Barı
VCF400: kızgın yağ ısıtma · değiştirilebilir başlık

Hava Kompresörü
VCF400: 550 L/dk · 2 × 40 L tank

Kendi Gücü
VCF400: dizel 15 kW · VCF200: dizel 11 kW

CE Yönetmelikleri
MD 2006/42/EC · 2014/30/EU

DETAYLAR


Sahada derz dolgu


Otoyolda araç üstü


Çatlakta dolgu malzemesi


VCF400 motor ve kompresör

VCF **Dört adımda çatlak dolgu** VCF400
Temizle, döndür, doldur, temizle

1 · Çatlağı Temizle
Çatlağı aç, temizle ve kurut

2 · Sirkülasyon
El barı sirkülasyon oluğunda, malzeme döner

3 · Doldur
El barıyla çatlağı takip et

4 · Temizlik
Malzemeyi geri em hattı motorinle temizle

KULLANIM ALANLARI

- Otoyollar
- Şehir içi yollar
- Köprü ve viyadükler
- Havalimanı kaplamaları
- Bordür derzleri
- Yol bakım ekipleri

Çatlak Dolgu Makinesi Teklifi Alın

Modeli (VCF400 veya VCF200), römork veya araç üstü tercihinizi ve kullandığınız dolgu malzemesini bize iletin; ekibimiz teklifi hazırlasın.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Fotoğraflar temsilidir. Teknik özellikler önceden haber verilmeden değiştirilebilir.