

VCS 5400

موزع الحصى ذاتي الحركة

عرض فرش 300 – 5,400 mm · VIMPO TrueRate™ · Volvo Penta 320 bhp

300 – 5,400 mm	320 bhp	TrueRate™	AWD
عرض الفرش	Volvo Penta، Euro 5 / Euro 3	فرش نسبي	دفع هيدروستاتيكي لجميع العجلات

طبقة واحدة منتظمة من الحصى بالمعدل المضبوط — مهما كانت سرعة الآلة.

في المعالجة السطحية يرش موزع الأسفلت المادة الرابطة، ثم يفرش موزع الحصى فوقها طبقة واحدة منتظمة من الحصى، وتضغطها المدحلة. Vimpo VCS 5400 موزع حصى ذاتي الحركة له محركه ومقصورته ونظام دفعه الخاص. يرتبط بالشاحنة القلابة عبر خطاف السحب الهيدروليكي، ويستقبل الحصى في قادوسه الخلفي، وينقله إلى الأمام بناقلين، ويفرشه بعرض يصل إلى 5,400 mm.

- عرض فرش 300 – 5,400 mm، قادوسان 9 × بوابات
- VIMPO TrueRate™: سرعة الأسطوانة تتبع سرعة المركبة
- تحكم VIMPO vOS™ في المقصورة بعصا واحدة
- دفع هيدروستاتيكي لجميع العجلات ومثبت سرعة
- خطاف سحب هيدروليكي يُدار من المقصورة
- Volvo Penta 320 bhp، Euro 5 أو Euro 3

عائلة VIMPO للمعالجة السطحية

محطة غسيل الركام · محطة المستحلب VEP · موزعات الأسفلت VAD · موزع الحصى VCS 5400 · موزع الحصى المركّب VCCS

طريقة العمل

من الشاحنة القلابة إلى سطح الطريق



VCS 5400 أثناء العمل مع شاحنة قلابة

تُربط الشاحنة القلابة بخطاف السحب الهيدروليكي وتُفرغ الحصى في القادوس الخلفي. ينقله ناقلان بسيرين إلى قادوس الفرش الأمامي، حيث تفرشه أسطوانة التغذية على الطريق عبر بوابات تعمل بالهواء المضغوط.

تدفق المادة

1. تُربط الشاحنة القلابة بخطاف السحب الهيدروليكي ذي القفل الأوتوماتيكي؛ ويسحب الموزع الشاحنة أثناء التحميل.
2. يُفرغ الحصى في القادوس الخلفي سعة 2.5 m^3 ذي الجوانب القابلة للطي هيدروليكيًا.
3. ينقله ناقلان بعرض 500 mm إلى الأمام؛ وتوقف حساسات المستوى السيرين عند امتلاء قادوس الفرش.
4. تفرشه أسطوانة التغذية عبر 9 × 2 بوابات هوائية؛ ويُضبط العرض المفتوح بين 300 و5,400 mm.

VIMPO TRUERATE™

تتبع سرعة أسطوانة التغذية سرعة المركبة تلقائيًا. سواء زادت السرعة أو قلّت: لا تتغير كمية الحصى لكل m^2. ويمكن مع ذلك ضبط معدل الفرش يدويًا بدقة.

مع سلسلة VAD

- موزع الأسفلت VAD يرش المادة الرابطة
- VCS 5400 يفرش الحصى
- المدحلة تضغط الحصى في المادة الرابطة
- يستخدم VAD وVCS نظامي TrueRate™ وvOS™

التحكم في المقصورة VIMPO VOS™

VIMPO vOS™ هو برنامج التحكم المشترك في مقصورات آلات Vimpo المتنقلة. شاشة ملونة مقروءة في ضوء النهار وعصا تحكم واحدة تُبقيان وظائف الفرش والقيادة في متناول المشغل.

- تتطابق سرعة الطريق وسرعة الأسطوانة تلقائيًا
- تعمل الناقلات يدويًا أو أوتوماتيكيًا
- رفع خطاف السحب وخفضه وقفله من عصا التحكم



لوحة التحكم VIMPO vOS™

المواصفات الفنية

VCS 5400 في لمحة

متوفر بمحرك Volvo Penta بإصدار Euro 5 أو Euro 3، حسب قواعد الانبعاثات في بلدك.



← سواء زادت السرعة أو قلّت: كمية الحصى على الطريق لا تتغير

المواصفة	VCS 5400
المحرك	Volvo Penta، Euro 5 أو Euro 3
سعة المحرك	أسطوانات، ديزل، شاحن توربيني، مبرد هواء، تبريد مائي 6، 7.7 L
القدرة / العزم	320 bhp (235 kW) عند 2,200 rpm / 1,310 Nm عند 1,450 rpm
خزان الوقود	220 L
الدفع	هيدروستاتيكي، لجميع العجلات
الفرامل / التوجيه	هيدروليكية / هيدروليكي
الخزان الهيدروليكي	360 L
الناقلات	سرعة يدوية وأوتوماتيكية، 2 × 500 mm
القادوس الخلفي	جوانب قابلة للطي هيدروليكيًا، 2.5 m³
قواديس الفرش	إجمالي 1.3 m³، 9 بوابات لكل منهما، 2
عرض الفرش	300 – 5,400 mm
بوابات الفرش	هوائية
سرعة أسطوانة التغذية	أوتوماتيكية، تتبع سرعة المركبة (TrueRate™)
خطاف السحب	ضبط ارتفاع هيدروليكي، قفل أوتوماتيكي، فتح يدوي
أدوات تحكم المشغل	شاشة ملونة، عصا تحكم، مثبت سرعة (vOS™)
المقصورة	تكييف، مقعد قابل للضبط، كاميرات رؤية أمامية وخلفية
المطابقة	CE · 2006/42/EC · 2014/30/EU

أبرز المزايا

لماذا Vimpo VCS 5400؟

Volvo Penta 320 bhp
7.7 L، 1,310 Nm؛ Euro 5 أو Euro 3؛ تنقل سريع بين مواقع العمل.

دفع هيدروستاتيكي AWD
فرامل وتوجيه هيدروليكي؛ عصا تحكم ومثبت سرعة.

300 – 5,400 mm
يُفتح القادوسان معًا أو كلٌّ على حدة؛ 9 بوابات لكل منهما.

فرش TrueRate™
سرعة الأسطوانة تتبع سرعة المركبة؛ كمية ثابتة لكل m^2.

ناقلان 500 mm
يدوي أو أوتوماتيكي؛ حساسات المستوى تمنع الفيضان.

قادوس خلفي 2.5 m^3
جوانب قابلة للطي هيدروليكيًا للتحميل والنقل.

خطاف سحب هيدروليكي
يُرفع ويُخفض ويُقفل من المقصورة؛ انعطاف أسهل.

تحكم vOS™
شاشة ملونة مقروءة في ضوء النهار وعصا تحكم واحدة.

مقصورة مريحة
تكييف، مقعد قابل للضبط، رؤية شاملة، كاميرات أمامية وخلفية.

التفاصيل









عائلة VIMPO للمعالجة السطحية

كل ما تحتاجه للمعالجة السطحية من مصنّع واحد

1 — **محطة غسيل الركام**
حصى نظيف وخالٍ من الغبار لالتصاق قوي

2 — **محطة مستحلب البيتومين VEP**
تنتج المادة الرابطة المستحلبة، 2 – 20 t/h

3 — **موزعات الأسفلت VAD**
ترش المادة الرابطة بالمعدل المضبوط

4 — **موزع الحصى VCS 5400**
يفرش طبقة منتظمة من الحصى

3 + 4 — **موزع الحصى المركّب VCCS**
يرش المادة الرابطة ويفرش الحصى بآلة واحدة

ثم تضغط المدحلة الحصى في المادة الرابطة. يستخدم VAD وVCCS وVCS نظام التحكم النسبي VIMPO TrueRate™ وواجهة المقصورة VIMPO vOS™.

مجالات الاستخدام

- المعالجة السطحية للطرق الجديدة
- إعادة معالجة الطرق القائمة
- المسارات والأكتاف والتقاطعات

لنُعدّ موزع الحصى الخاص بك

أخبرنا بعرض الفرش وحجم العمل اليومي ونوع الحصى والمادة الرابطة التي تستخدمها ومعيار الانبعاثات المطلوب في بلدك — وسنُعدّ التكوين المناسب وعرض السعر.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
الصور للتوضيح. قد تتغير المواصفات دون إشعار.