

VCS-D

Damperli Mıcır Serici

Damperli kamyonunuzu mıcır sericiye çevirir

4	2700 mm	Pnömatik	Tek buton
serme bölümü	en çok genişlik	hava kamyondan	genişlik seçimi

Arka kapağa takın, kasayı kaldırın, serin. Hidrolik ve motor gerekmez.

VCS-D pimler ve dört menteşeyle damper kasasının arkasına takılır. Havayı kamyondan, elektriği kamyon aküsünden alır; sürücü kabinden tek butonla 600, 1200, 1800 veya 2400 mm seçer.

- Pimler ve 4 menteşe ile montaj
- Bölümler 600 · 1200 · 1800 · 2400 mm
- Pnömatik kapaklar, her pistona valf
- Kabinden ve arkadan kumanda
- Toz eleği ve pnömatik toz haznesi
- Enerji kamyon aküsünden

VİMPO SATHİ KAPLAMA MAKİNELERİ

VCS 5400 mıcır serici · **VAD asfalt distribütörü** · **VCCS kombine sathi kaplama aracı** · **VCF çatlak dolgu makinesi**

NASIL ÇALIŞIR

Damperli kamyonunuz mıcır serici olur



Kasası kalkmış kamyonlarda VCS-D

VCS-D, özel pimler ve dört montaj menteşesiyle damper kasasının arkasına takılır. Pimler serme sırasındaki yüke göre seçilir. Kutudaki stop lambaları kamyon lambalarına bağlanır.

DÖRT ADIMDA MICIR SERME

1. **1 · Yükle** — Damper kasasını · mıcırla doldur
2. **2 · Bağla** — Hava hattı ve kumanda · kutusunu kamyona bağla
3. **3 · Ser** — Bitüm distribütörünün · arkasından ser
4. **4 · Temizle** — Toz haznesini pnömatik · boşalt


Pnömatik kapaklar ve kumanda panosu

BESLEME

Kamyon kasasını kaldırır, mıcır kutuya akar. 4 mm çelik kutunun içindeki dalgakıranlar akışı düzgün tutar. Tabandaki filtre mıcırı ve tozu ayırır; toz, pnömatik açılıp kapanan ayrı bir hazneye gider.

PNÖMATİK KUMANDA

Gövdedeki kumanda panosunda pnömatik valfler vardır. Hava şartlandırıcı havadaki suyu ayırır ve yağlama yapar.

- Her pistona ayrı valf
- Isıya ve darbeye dayanıklı hava girişleri
- Anlık aç-kapa butonu

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tek serici, her damperli kamyon

VCS-D damper kasasının arkasına takılır. Kamyon kasasını kaldırır, mıcır 4 mm çelik kutuya akar; pnömatik kapaklar mıcırı 600, 1200, 1800 veya 2400 mm genişlikte, en çok 2700 mm serer.

Özellik	Değer
Montaj	Damper kasasının arkası, özel pimler, 4 montaj menteşesi
Gövde	4 mm çelik sac, iç dalgakıranlar, korozyon boyası
Serme bölümleri	600 · 1200 · 1800 · 2400 mm
En çok genişlik	2700 mm
Kapak kumandası	Pnömatik pistonlar, her pistona ayrı valf
Toz ayırma	Kutu tabanında filtre
Toz haznesi	Ayrı, pnömatik açılır ve kapanır
Kumanda	Sürücü koltuğundan ve arkadan; genişlik tek butonla
Enerji	Basınçlı hava kamyondan, elektrik kamyon aküsünden
Hava şartlandırıcı	Su ayırma ve yağlama
Lambalar	Kamyona bağlı stop lambaları
Yataklama	Gövdede iki taraflı yatak, gresörlüklü ana mil



Damperli kamyonda VCS-D

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Mıcır serme için her şey kamyonunuzda

4 mm Gövde
Çelik gövde, düzgün akış · için dalgakıranlar

Toz Eleği
Filtre mıcır ve · tozu ayırır

Toz Haznesi
Pnömatik açılır · ve kapanır

Serme Genişliği
4 bölüm · en çok 2700 mm

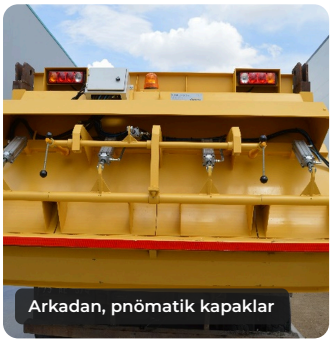
Kabin Kumandası
Kumanda kutusu koltukta · ve arkada

Tek Buton
Genişlik tek butonla · seçilir

Hava Şartlandırıcı
Havadaki suyu ayırır, · yağlama yapar

Kolay Bakım
Gresörlüklü ana mil, · iki taraflı yatak

DETAYLAR


Arkadan, pnömatik kapaklar


Beyaz VCS-D


Kasa kalkmış


Damperli kamyonda

VCS-D **Dört adımda mıcır serme**
Yükle, bağla, ser, temizle
VCS-D

1 · Yükle
Damper kasasını mıcırla doldur

2 · Bağla
Hava hattı ve kumanda kutusunu kamyona bağla

3 · Ser
Bitüm distribütörünün arkasından ser

4 · Temizle
Toz haznesini pnömatik boşalt

KULLANIM ALANLARI

- Köy yolları
- İl yolları
- Sathi kaplama
- Kaplama bakımı
- Bakım onarım
- Belediyeler

Damperli Mıcır Serici İçin Teklif Alın

Damperli kamyonunuzu ve gereken serme genişliğini bize iletin; ekibimiz teklifi hazırlasın.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Fotoğraflar temsilidir. Teknik özellikler önceden haber verilmeden değiştirilebilir.