

VCS 5400

Mıcır Serici

Kendi yürür · 300 – 5.400 mm serim genişliği · VIMPO TrueRate™ · Volvo Penta 320 bhp

300 – 5.400 mm
serim genişliği

320 bhp
Volvo Penta, Euro 5 / Euro 3

TrueRate™
oransal serim

AWD
hidrostatik tüm tekerlekten çekiş

Makine hangi hızda giderse gitsin, ayarlanan oranda tek ve düzgün bir mıcır tabakası.

Sathi kaplamada asfalt distribütörü bağlayıcıyı püskürtür, mıcır serici bunun üzerine tek ve düzgün bir mıcır tabakası serer, silindir de mıcırı bağlayıcıya bastırır. Vimpo VCS 5400, kendi motoru, kabini ve tahriki olan kendi yürür bir mıcır sericidir. Hidrolik çeki kancasıyla damperli kamyona bağlanır, mıcırı arka haznesine alır, iki konveyörle öne taşır ve 5.400 mm'ye kadar genişlikte serer.

- Serim genişliği 300 – 5.400 mm, 2 hazne × 9 kapak
- VIMPO TrueRate™: vals hızı araç hızını izler
- VIMPO vOS™ kabin kontrolü, tek joystick
- Hidrostatik tüm tekerlekten çekiş, hız sabitleme
- Kabinden kumandalı hidrolik çeki kancası
- Volvo Penta 320 bhp, Euro 5 veya Euro 3

VİMPO SATHİ KAPLAMA AİLESİ

Agrega yıkama tesisi · VEP emülsiyon tesisi · VAD asfalt distribütörleri · VCS 5400 mıcır serici · VCCS Kombine Sathi Kaplama Aracı

NASIL ÇALIŞIR

Damperli kamyondan yol yüzeyine



Damperli kamyonla çalışan VCS 5400

Damperli kamyon hidrolik çeki kancasına bağlanır ve mıcırı arka hazneye boşaltır. İki bant konveyör mıcırı öndeki serim haznesine taşır; besleme valsi de pnömatik kumandalı kapaklardan yola serer.

MALZEME AKIŞI

1. Damperli kamyon otomatik kilitlenen hidrolik çeki kancasına bağlanır; serici, yükleme sırasında kamyonu çeker.
2. Mıcır, hidrolik katlanır yanlı 2,5 m³'lük arka hazneye boşaltılır.
3. İki adet 500 mm bant konveyör mıcırı öne taşır; serim haznesi dolunca seviye sensörleri bantları durdurur.
4. Besleme valsi mıcırı 2 × 9 pnömatik kapaktan serer; açık genişlik 300 ile 5.400 mm arasında ayarlanır.



VIMPO vOS™ kontrol paneli

VIMPO TRUERATE™

Besleme valsinin hızı araç hızını otomatik olarak izler. Hızlanın ya da yavaşlayın: metrekaredeki mıcır miktarı değişmez. Serim oranı yine de elle ince ayarlanabilir.

VAD SERİSİ İLE BİRLİKTE

- VAD asfalt distribütörü bağlayıcıyı püskürtür
- VCS 5400 mıcırı serer
- Silindir mıcırı bağlayıcıya bastırır
- VAD ve VCS aynı TrueRate™ ve vOS™'u kullanır

VIMPO VOS™ KABİN KONTROLÜ

VIMPO vOS™, Vimpo mobil makinelerinin ortak kabin kontrol yazılımıdır. Gün ışığında okunabilen renkli ekran ve tek joystick, serim ve sürüş fonksiyonlarını operatörün elinin altında tutar.

- Yol hızı ile vals hızı otomatik eşleşir
- Konveyörler manuel veya otomatik
- Çeki kancası joystick'ten kaldırılır, indirilir, kilitlenir

TEKNİK ÖZELLİKLER

Bir bakışta VCS 5400

Ülkenizdeki emisyon kurallarına göre Volvo Penta Euro 5 veya Euro 3 motorla sunulur.



Özellik	VCS 5400
Motor	Volvo Penta, Euro 5 veya Euro 3
Silindir hacmi	7,7 L, 6 silindir, dizel, turbo şarjlı, intercooler'lı, su soğutmalı
Güç / tork	320 bhp (235 kW) @ 2.200 rpm / 1.310 Nm @ 1.450 rpm
Yakıt deposu	220 L
Tahrik	Hidrostatik, tüm tekerlekten çekiş
Fren / direksiyon	Hidrolik / hidrolik
Hidrolik tank	360 L
Konveyörler	2 × 500 mm, manuel ve otomatik hız
Arka hazne	2,5 m³, hidrolik katlanır yanlar
Serim hazneleri	2 adet, toplam 1,3 m³, her birinde 9 kapak
Serim genişliği	300 – 5.400 mm
Serim kapakları	Pnömatik
Besleme valsi hızı	Otomatik, araç hızına bağlı (TrueRate™)
Çeki kancası	Hidrolik yükseklik ayarı, otomatik kilit, manuel açma
Operatör kumandaları	Renkli ekran, joystick, hız sabitleme (vOS™)
Kabin	Klima, ayarlanabilir koltuk, ön ve arka görüş kameraları
Uygunluk	CE · 2006/42/EC · 2014/30/EU

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Neden Vimpo VCS 5400?

Volvo Penta 320 bhp
7,7 L, 1.310 Nm; Euro 5 veya Euro 3; işler arasında hızlı yol alma.

Hidrostatik AWD
Hidrolik fren ve direksiyon; joystick ve hız sabitleme.

300 – 5.400 mm
İki hazne birlikte ya da ayrı açılır; her birinde 9 kapak.

TrueRate™ serim
Vals hızı araç hızını izler; metrekaredeki mıcır sabit.

Çift 500 mm konveyör
Manuel veya otomatik; seviye sensörleri taşmayı önler.

2,5 m³ arka hazne
Yükleme ve transfer için hidrolik katlanır yanlar.

Hidrolik çeki kancası
Kabinden kaldırılır, indirilir, kilitlenir; kolay dönüş.

vOS™ kabin kontrolü
Gün ışığında okunan renkli ekran, tek joystick.

Konforlu kabin
Klima, ayarlı koltuk, her yöne görüş, ön ve arka kamera.

DETAYLAR


Serim hazneleri


Arka hazne ve konveyörler


Hidrolik çeki kancası


Volvo Penta motor

VİMPO SATHİ KAPLAMA AİLESİ

Sathi kaplama için her şey, tek üreticiden

1
Agrega yıkama tesisi
Güçlü yapışma için temiz, tozsuz mıcır

2
VEP bitüm emülsiyon tesisi
Emülsiyon bağlayıcıyı üretir, 2 – 20 t/h

3
VAD asfalt distribütörleri
Bağlayıcıyı ayarlanan oranda püskürtür

4
VCS 5400 mıcır serici
Düzgün bir mıcır tabakası serer

3 + 4
VCCS Kombine Sathi Kaplama Aracı
Bağlayıcı püskürtme ve mıcır serimi tek makinede

Ardından silindir mıcırı bağlayıcıya bastırır. VAD, VCCS ve VCS aynı VIMPO TrueRate™ oransal kontrolünü ve VIMPO vOS™ kabin arayüzünü kullanır.

KULLANIM ALANLARI

- Yeni yollarda sathi kaplama
- Mevcut yolların yeniden kaplanması
- Şerit, banket ve kavşaklar

Mıcır sericinizi birlikte yapılandıralım

Serim genişliğinizi, günlük iş yükünüzü, kullandığınız mıcır ve bağlayıcı tipini ve ülkenizde istenen emisyon standardını bize iletin — doğru konfigürasyonu ve teklifi hazırlayalım.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Fotoğraflar temsilidir. Teknik özellikler önceden haber verilmeden değiştirilebilir.