

VTB

Asfalt Tamir ve Bakım Aracı

Sıcak karışım plentten çukura, çalışma sıcaklığında

5 – 8 m³	**280 °C**	**100 mm**	**150 L**
yalıtımlı V-hazne	kızgın yağ, termostat	taş yünü yalıtım	emülsiyon tankı, en az

Sıcak karışım, yapıştırıcı, takımlar ve kompaktör tek araçta. Ekip çukuru tek duruşta onarır.

Vimpo VTB, müşterinin kendi kamyonuna monte edilir. Yalıtımlı V-tipi haznesi şasiye göre 5 – 8 m³ malzeme alır. Kızgın yağ veya elektrikli ısıtma karışımı sıcak tutar, hidrolik helezon da malzemeyi doğrudan çukura boşaltır. Emülsiyon tankı, hidrolik sistem, takım dolapları ve kompaktör bölmesi aynı araçtadır.

- Kendi kamyon şasinize monte edilir
- Hidrolik helezon çukura boşaltır
- Kızgın yağ veya elektrikli ısıtma
- El püskürtme barlı emülsiyon tankı
- Kırıcı ve kompaktör araçta taşınır
- Arka kumanda paneli
- Hidrolik döküm kolu: 180°, 1,5 m (opsiyon)

VİMPO YOL BAKIM MAKİNELERİ

VCF çatlak dolgu makinesi · **Derz açma makinesi** · **Yol süpürgesi** · **VAD asfalt distribütörü**

NASIL ÇALIŞIR

Yükle, ısıt, boşalt



VTB ile çukur onarımı

Sıcak karışım asfalt plentinde hazneye yüklenir. 100 mm taş yünü yalıtım ve ısıtma sistemi, malzemeyi taşıma ve çalışma sırasında eşit sıcaklıkta tutar. Onarım noktasında operatör hazne tabanındaki hidrolik helezonu açar, malzeme oluktan çukura akar.

DÖRT ADIMDA ONARIM

1. **1 · Kes ve Temizle** — Hidrolik kırıcı (opsiyon)
2. **2 · Yapıştırıcı** — Tanktan emülsiyon · el püskürtme barı
3. **3 · Doldur** — Helezondan sıcak karışım · çukura
4. **4 · Sıkıştır** — Kompaktör (opsiyon) · araçta taşınır

ISITMA

Kızgın yağlı ısıtmada dizel brülör, hazne çevresindeki ceketten dolaşan yağı ısıtır. Dijital termostat yağ sıcaklığını 280 °C'ye kadar kontrol eder; sistemde aşırı sıcaklık ve düşük yağ seviyesi koruması vardır. Elektrikli ısıtmalı versiyonu da üretilir.


Merkezi kumanda paneli

MERKEZİ KUMANDA

Sıcaklık, emülsiyon pompası ve hidrolik tek merkezden kumanda edilir. Arka kumanda paneli operatörün yamanın başında çalışmasını sağlar.

- 280 °C'ye kadar dijital termostat
- Aşırı sıcaklık ve düşük yağ seviyesi koruması
- PTO pompa, 140 bar'da en az 35 L/dk

TEKNİK ÖZELLİKLER

Sizin kamyonunuzda

Hazne hacmi kamyon şasisine göre belirlenir.



Özellik	VTB
Montaj	Müşterinin kamyon şasisi · 6 mm yardımcı şasi, cıvatalı
Malzeme haznesi	V-tipi, 4 mm çelik · 5 – 8 m³ brüt, şasiye göre
Yalıtım	100 mm taş yünü, kaplamalı
Üst kapak	Hidrolik
Boşaltma	Hidrolik helezon konveyör ve oluk
Isıtma	Dizel brülörlü kızgın yağ veya elektrik
Kızgın yağ kontrolü	280 °C'ye kadar dijital termostat · aşırı sıcaklık ve düşük yağ seviyesi koruması
Emülsiyon tankı	En az 150 L · termometre · el püskürtme barı
Su / dizel / hidrolik yağ tankları	En az 30 L / 50 L / 50 L
Hidrolik pompa	PTO tahrikli · 140 bar'da en az 35 L/dk
Kumanda	Merkezi kontrol: sıcaklık, emülsiyon pompası, hidrolik · arka kumanda paneli
Donanım	Takım dolapları, kompaktör dolabı, aydınlatma ve tepe lambaları, dizel temizleme barı, yangın söndürücü
Boya	2 kat astar ve 2 kat son kat, müşterinin istediği renkte

OPSİYONLAR

Kompaktör	en fazla 100 kg, plaka en az 40 × 50 cm, en az 4 HP benzinli motor, su püskürtme
Hidrolik kırıcı	en fazla 29 kg, en az 110 bar, 20 – 30 L/dk, dakikada 1.200 – 2.000 darbe, 10 m hortum
Kompaktör asansörü	kompaktörü araca yüklemek için
Silindir taşıma sistemi	küçük silindiri araç üzerinde taşımak için
Hareketli döküm kolu	hidrolik, 180° döner, 1,5 m erişim



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Yama ekibinin ihtiyacı olan her şey

V-Tipi Hazne
4 mm çelik, 5 – 8 m³ · hidrolik üst kapak

100 mm Yalıtım
Kaplamalı taş yünü · karışım homojen kalır

Kızgın Yağ Isıtma
Dizel brülör, termostat · yağ 280 °C'ye kadar

Elektrik Seçeneği
Elektrikle ısıtılan · hazne duvarları

Hidrolik Helezon
Taban helezonu · boşaltma oluğu

Emülsiyon Tankı
En az 150 L · el püskürtme barı

PTO Hidroliği
140 bar'da en az 35 L/dk · arka kumanda paneli

Her Şey Araçta
Su, dizel, hidrolik tankları · takım ve kompaktör dolabı

DETAYLAR


Yalıtımlı V-hazne


Isıtma sistemi


Helezon ve oluk



VTB araçları

VTB **Tek araçla çukur onarımı**
Dört adım, tek ekip

KIRICI · KOMPAKTÖR

1 · Kes ve Temizle
Hidrolik kırıcı (opsiyon)

→

2 · Yapıştırıcı
Tanktan emülsiyon el püskürtme barı

→

3 · Doldur
Helezondan sıcak karışım çukura

→

4 · Sıkıştır
Kompaktör (opsiyon) araçta taşınır

➜ Kırıcı kamyonun hidrolik sistemiyle çalışır; kompaktörün kendi dolabı vardır

KULLANIM ALANLARI

- Çukur onarımı
- Kenar onarımı
- Kazı onarımı
- Belediyeler
- Altyapı kesikleri
- Yol bakım ekipleri

Asfalt Tamir ve Bakım Aracı Teklifi Alın

Kamyon şasinizi, ihtiyaç duyduğunuz hazne hacmini, ısıtma tipini ve opsiyonları bize iletin; ekibimiz konfigürasyonu ve teklifi hazırlasın.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Vimpo Makine A.Ş. · Malıköy Anadolu OSB 12. Cadde No:8, Sincan, Ankara, Türkiye

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
Fotoğraflar temsilidir. Teknik özellikler önceden haber verilmeden değiştirilebilir.