

VTB THERMOBOX

Camion de réparation de nids-de-poule

L'enrobé chaud de la centrale au nid-de-poule, à température de travail

5 – 8 m³	**280 °C**	**100 mm**	**150 L**
trémie en V isolée	huile thermique, thermostat	isolation laine de roche	cuve d'émulsion, min.

Un seul camion transporte l'enrobé chaud, l'émulsion, les outils et la plaque vibrante. L'équipe répare le nid-de-poule en un seul arrêt.

Le Vimpo VTB Thermobox se monte sur le camion du client. Sa trémie en V isolée contient 5 à 8 m³ selon le châssis. Le chauffage à huile thermique ou électrique garde l'enrobé chaud, et une vis hydraulique le déverse directement dans le trou. La cuve à émulsion, l'hydraulique, les coffres à outils et le logement du compacteur sont sur le même camion.

- Monté sur votre propre châssis
- La vis hydraulique remplit le trou
- Chauffage à huile thermique ou électrique
- Cuve d'émulsion avec rampe manuelle
- Brise-béton et plaque vibrante à bord
- Pupitre de commande arrière
- Bras de déversement hydraulique : 180°, 1,5 m (option)

MACHINES VIMPO D'ENTRETIEN ROUTIER

Machine de pontage VCF · **Machine à ouvrir les fissures** · **Balayeuse de voirie** · **Répandeuse VAD**

FONCTIONNEMENT

Charger, chauffer, déverser



Réparation de nid-de-poule avec le VTB Thermobox

L'enrobé chaud est chargé dans la trémie à la centrale. L'isolation en laine de roche de 100 mm et le chauffage maintiennent une température homogène pendant le transport et le travail. Sur le chantier, l'opérateur ouvre la vis hydraulique au fond de la trémie et l'enrobé s'écoule par la goulotte dans le trou.

RÉPARATION EN QUATRE ÉTAPES

1. **1 · Découper et nettoyer** — Brise-béton hydraulique (option)
2. **2 · Couche d'accrochage** — Émulsion de la cuve · lance manuelle
3. **3 · Remplir** — Enrobé chaud de la vis · dans le trou
4. **4 · Compacter** — Plaque vibrante (option) · transportée sur le camion

CHAUFFAGE

Avec le chauffage à huile thermique, un brûleur diesel chauffe l'huile qui circule dans une double paroi autour de la trémie. Le thermostat numérique régule l'huile jusqu'à 280 °C, avec protection contre la surchauffe et le manque d'huile. Une version à chauffage électrique existe aussi.


Pupitre de commande central

COMMANDE CENTRALE

La température, la pompe à émulsion et l'hydraulique sont commandées depuis un système central. Le pupitre arrière permet à l'opérateur de travailler sur la réparation.

- Thermostat numérique jusqu'à 280 °C
- Protection surchauffe et niveau d'huile bas
- Pompe sur prise de force, min. 35 L/min à 140 bar

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Construit sur votre camion

Le volume de la trémie est adapté au châssis du camion.



Caractéristique	VTB Thermobox
Montage	Sur le châssis du client · faux-châssis 6 mm boulonné
Trémie	En V, acier 4 mm · 5 – 8 m³ brut, selon le châssis
Isolation	Laine de roche 100 mm, bardée
Couvercle	Hydraulique
Vidange	Vis sans fin hydraulique et goulotte
Chauffage	Huile thermique avec brûleur diesel, ou électrique
Régulation huile thermique	Thermostat numérique jusqu'à 280 °C · protection surchauffe et niveau d'huile bas
Cuve à émulsion	Min. 150 L · thermomètre · lance manuelle
Réservoirs eau / gazole / huile hydraulique	Min. 30 L / 50 L / 50 L
Pompe hydraulique	Sur prise de force · min. 35 L/min à 140 bar
Commandes	Commande centrale : température, pompe à émulsion, hydraulique · pupitre arrière
Équipement	Coffres à outils, coffre à compacteur, éclairage et gyrophares, lance de nettoyage, extincteur
Peinture	2 couches d'apprêt et 2 couches de finition à la couleur du client

OPTIONS

Plaque vibrante	max. 100 kg, plaque min. 40 × 50 cm, moteur essence min. 4 ch, arrosage
Brise-béton hydraulique	max. 29 kg, min. 110 bar, 20 – 30 L/min, 1 200 – 2 000 coups/min, flexible de 10 m
Élévateur de compacteur	pour charger le compacteur sur le camion
Système de transport de rouleau	pour un petit rouleau sur le camion
Bras de déversement à grande portée	hydraulique, rotation 180°, portée 1,5 m



Monté sur le camion du client

POINTS FORTS

Tout ce dont l'équipe a besoin

Trémie en V
Acier 4 mm, 5 – 8 m³ · couvercle hydraulique

Isolation 100 mm
Laine de roche avec bardage · enrobé homogène

Chauffage huile thermique
Brûleur diesel, thermostat · huile jusqu'à 280 °C

Option électrique
Parois de trémie · chauffées électriquement

Vis hydraulique
Vis au fond de la trémie · goulotte de vidange

Cuve à émulsion
Min. 150 L · lance manuelle

Hydraulique sur PDF
Min. 35 L/min à 140 bar · pupitre arrière

Tout à bord
Eau, gazole, huile hydraulique · coffres outils et compacteur

DÉTAILS

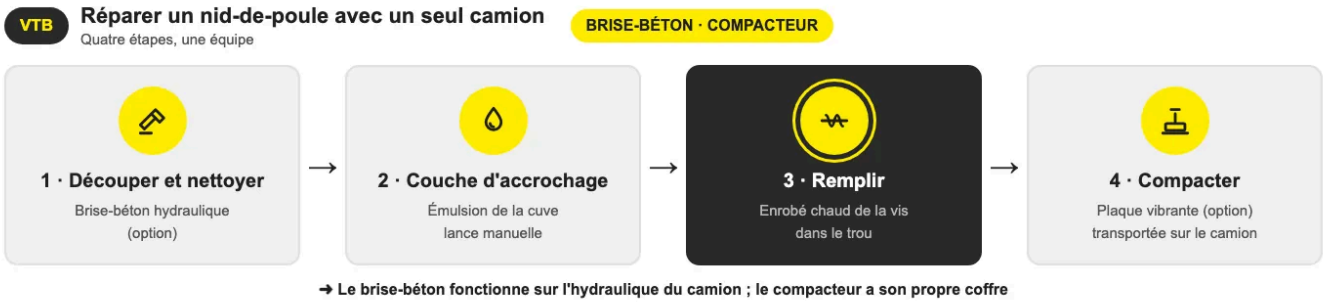

Trémie en V isolée


Système de chauffage


Vis et goulotte



Unités VTB Thermobox



DOMAINES D'UTILISATION

- Nids-de-poule
- Tranchées
- Réfections de réseaux
- Bords de chaussée
- Collectivités
- Équipes d'entretien routier

Demandez un devis pour un camion de réparation de nids-de-poule

Indiquez-nous votre châssis, le volume de trémie souhaité, le type de chauffage et les options ; notre équipe préparera la configuration et le devis.

+90 312 354 85 09
sales@vimpo.com
www.vimpo.com

Photos non contractuelles. Caractéristiques modifiables sans préavis.